

Предпроектное социокультурное  
исследование в рамках разработки  
концепции благоустройства  
поперечных улиц центра Красноярска

Красноярск, 2024



ПЭ

ГРАЖДАНСКАЯ  
ИНЖЕНЕРИЯ  
бюро исследований





ПЗ

## Горизонт Проектдевелопмент

Команда проекта

Дмитрий Мурзин  
Антон Шаталов  
Анастасия Шарыпова  
Яна Макашина  
Мария Харитоновна  
Елисей Савельев  
Алина Долбилина  
Эвелина Машукова  
Ирина Алексеева  
Ксения Носова  
Татьяна Чупрова

ГРАЖДАНСКАЯ  
ИНЖЕНЕРИЯ  
бюро исследований

## Бюро исследований «Гражданская инженерия»

Команда исследования

Мария Быстрова  
Петр Иванов  
Людмила Булавко  
Валерия Ерошина  
Анастасия Макарова

Предпроектное социокультурное исследование в рамках разработки концепции благоустройства поперечных улиц центра Красноярска

## СОДЕРЖАНИЕ

---

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Введение                                                                           | 3  |
| Методология исследования                                                           | 4  |
| Основные выводы онлайн-опроса                                                      | 5  |
| Общая статистика                                                                   | 7  |
| На каких поперечных улицах чаще всего бывают горожане?                             | 8  |
| Какие существующие проблемы горожане считают самыми актуальными?                   | 9  |
| Какие проблемы отмечают на конкретных улицах?                                      | 10 |
| Какие существующие достоинства горожане видят на поперечных улицах?                | 11 |
| Какие достоинства отмечают на конкретных улицах?                                   | 12 |
| Какие места на поперечных улицах центра больше всего нравится посещать?            | 13 |
| Какие изменения горожане хотят видеть на поперечных улицах?                        | 14 |
| Наблюдение практик взаимодействия горожан с городской средой поперечных улиц       | 16 |
| Группы пользователей, обладающие особыми потребностями в отношении городской среды | 17 |
| Основные выводы наблюдения                                                         | 18 |
| Карта зон и точек наблюдения                                                       | 19 |
| Детализация по локациям наблюдения                                                 | 20 |
| Фотофиксация действий бизнеса и сообществ на поперечных улицах                     | 40 |
| Основные выводы фотофиксации                                                       | 42 |
| Интервью с экскурсоводами                                                          | 43 |





Антон Шаталов  
Управляющий партнёр  
«Проектдевелопмент»

К своему юбилею в 2028 году Красноярск готовится преобразить улицы исторического центра и довести их до стандартов современного города. На основе успешных практик перезагрузки проспекта Мира в 2018 году и улицы Красной армии в 2022-м, команда проекта меняет профиль улиц и их покрытие, повышает инклюзивность пространств, прячет коммуникации под землю.

Однако наша цель — не только инженерное благоустройство территории. Мы рассматриваем улицы как важнейшие общественные пространства, которые, подобно кровеносным сосудам, питают город, объединяют людей и задают динамику городских процессов.

Чем уже является и чем еще может стать для Красноярска сеть исторических улиц центра города? Как их преобразование отразится на благополучии города, изменит его характер и послужит вдохновляющим примером для позитивных преобразований за пределами его центра?

Чтобы ответить на эти вопросы, с августа по сентябрь 2024 года совместно с Бюро исследований «Гражданская инженерия» мы провели предпроектное социокультурное исследование, результаты которого представлены в данном отчете.

МЫ РАССМАТРИВАЕМ УЛИЦЫ КАК ВАЖНЕЙШИЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ  
ПРОСТРАНСТВА, КОТОРЫЕ, ПОДОБНО КРОВЕНОСНЫМ СОСУДАМ,  
ПИТАЮТ ГОРОД, ОБЪЕДИНЯЮТ ЛЮДЕЙ И ЗАДАЮТ ДИНАМИКУ  
ГОРОДСКИХ ПРОЦЕССОВ



Исследование проводилось в смешанной качественно-количественной методологии: применялись контактные и неконтактные методы.

Для получения верхнеуровневых данных применялся метод онлайн-опроса. Опрос фиксировал представления горожан о поперечных улицах, их проблемах и достоинствах, а также образе желаемых изменений благоустройства.

Для фиксации реальных практик взаимодействия со средой поперечных улиц в недельной динамике применялся метод полуструктурированного наблюдения. Полуструктурированное наблюдение было дополнено фотофиксацией действий бизнеса и городских сообществ на поперечных улицах.

Для расширения результатов исследования социокультурной оптикой были проведены глубинные интервью с краеведами-экскурсоводами.

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДАННЫХ  
ПРИМЕНЯЛСЯ МЕТОД ОНЛАЙН-ОПРОСА**

## Цель исследования

ИЗУЧИТЬ ПРОБЛЕМЫ И СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРАКТИКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦ ЦЕНТРА КРАСНОЯРСКА, А ТАКЖЕ ВЫЯВИТЬ ВИДЕНИЕ ГОРОЖАН НА ЖЕЛАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ.



## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ ОНЛАЙН-ОПРОСА

В исследовании приняли участие 804 человека: и **жители центра города**, и **резиденты** (те, кто приезжает на поперечные улицы центра минимум раз в неделю), и **редкие гости** (посещают центр города 1-2 раза в год или реже).

Результаты исследования приводятся как в общем виде, так и в отдельности по **4 значимым группам горожан**: жители центра и резиденты, автомобилисты (те, кто чаще использует для передвижения личный автомобиль) и пешеходы (те, кто чаще передвигается по центру пешком).

# 804

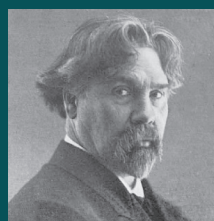
ЧЕЛОВЕКА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ  
В ИССЛЕДОВАНИИ

### РЕЗУЛЬТАТЫ ПО ГРУППАМ:

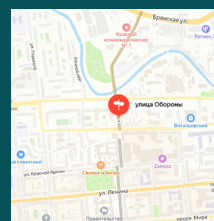
- жители центра
- резиденты
- автомобилисты
- пешеходы



## БОЛЬШИНСТВО ГОРОЖАН, ПРИНЯВШИХ УЧАСТИЕ В ИССЛЕДОВАНИИ, ПЕРЕДВИГАЮТСЯ ПО ПОПЕРЕЧНЫМ УЛИЦАМ ЦЕНТРА ПЕШКОМ



Самыми популярными и посещаемыми улицами центра Красноярска стали ул. Перенсона и Сурикова, чуть реже горожане посещают ул. Горького.



Самыми редкими для посещения улицами стали ул. 9 января и ул. Обороны.



В качестве самого главного достоинства поперечных улиц жители центра отмечают интересную архитектуру.

В центре города не хватает **озеленения**, на улицах слишком много луж. Пешеходам хочется чувствовать **комфорт и безопасность** на поперечных улицах.

Самыми актуальными проблемами, наблюдаемыми на поперечных улицах, для респондентов оказались: **беспорядочное движение самокатчиков и велосипедистов, недостаток зеленых насаждений в центре, стихийные парковки и лужи**.



После благоустройства поперечных улиц горожане больше всего хотят наслаждаться **архитектурой, озеленением и уличным искусством**. Городу нужны **общественные пространства**,

в которых горожане могли бы проводить время в компании или в одиночестве. Горожанам необходимы места, где они могли бы просто сидеть на летней веранде, наслаждаться едой и напитками.

Чаще всего горожане посещают природные локации: это **скверы Сурикова, Пушкина и Дзержинского**.

Горожане часто посещают **Исторический квартал на ул. Горького**.

Часто отмечают разнообразные **кафе, магазины, кофейни, рестораны и бары**. Среди заведений выделяются ресторан Mike & Molly, кофейня «Академия кофе», бар «Второе дыхание», заведения Smith и «Перцы», PAPA's и «Чешуя».

Респонденты также часто посещают **Музей Сурикова**.



# КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ



# ЗАПРОС СО СТОРОНЫ РЕСПОНДЕНТОВ

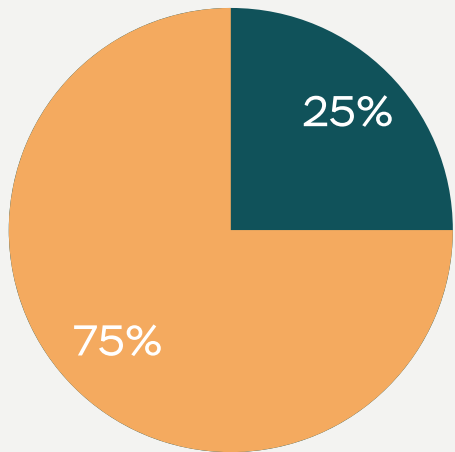
Подводя итог, мы можем говорить о запросе со стороны респондентов (как жителей центра города, так и редких посетителей вне зависимости от пола и возраста) на инфраструктуру для комфортных пеших прогулок: широкие тротуары, хорошее тротуарное покрытие, отсутствие луж, пространства для групповых и одиночных прогулок, новые места отдыха.

У горожан прослеживается запрос на поддержание культурной и исторической идентичности центра города, а также на развитие новых культурных пространств.



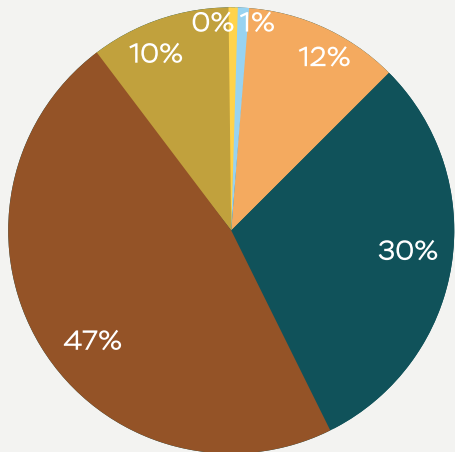
# ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

Пол



Женщины  
Мужчины

Возраст



до 18 лет  
18-25 лет  
25-35 лет  
35-50 лет  
50-65 лет  
старше 65 лет

Большая часть горожан, принявших участие в исследовании, — **женщины (75% от общего числа)**.

Самая часто встречаемая возрастная группа — люди в возрасте **35-50 лет**, следующая по популярности группа — **от 25 до 35 лет**.

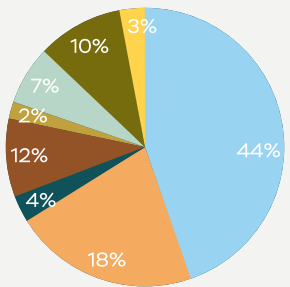
Около половины ответивших либо **живут в центре (17%)**, либо **бывают в центре каждый день (32%)**.

Более половины опрошенных горожан являются **наемными работниками (44%)** или **работниками бюджетной сферы (18%)**, 12% являются предпринимателями, 10% – работают на фрилансе, 7% — учащиеся школ и техникумов, 4% — домохозяйки/домохозяева, 2% — пенсионеры.

Больше половины ответивших чаще всего передвигаются по центру **пешком (72%)**, 17% предпочитают **автомобиль**, только **6%** респондентов — **общественный транспорт**.

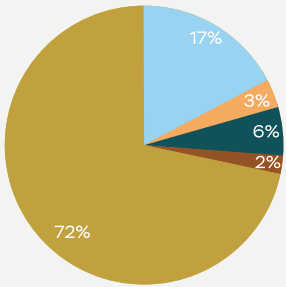
804  
ЧЕЛОВЕКА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ  
В ИССЛЕДОВАНИИ

Сфера деятельности



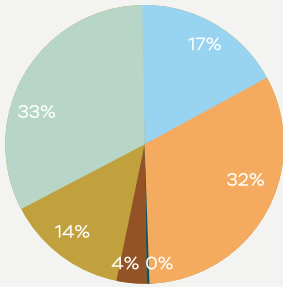
наёмный работник  
бюджетная сфера  
домохозяйка/домохозяин  
предприниматель  
пенсионер  
учащийся школы/техникума  
фриланс  
другое

На чем чаще передвигаются?



на автомобиле  
на общественном транспорте  
на велосипеде  
на самокате  
пешком

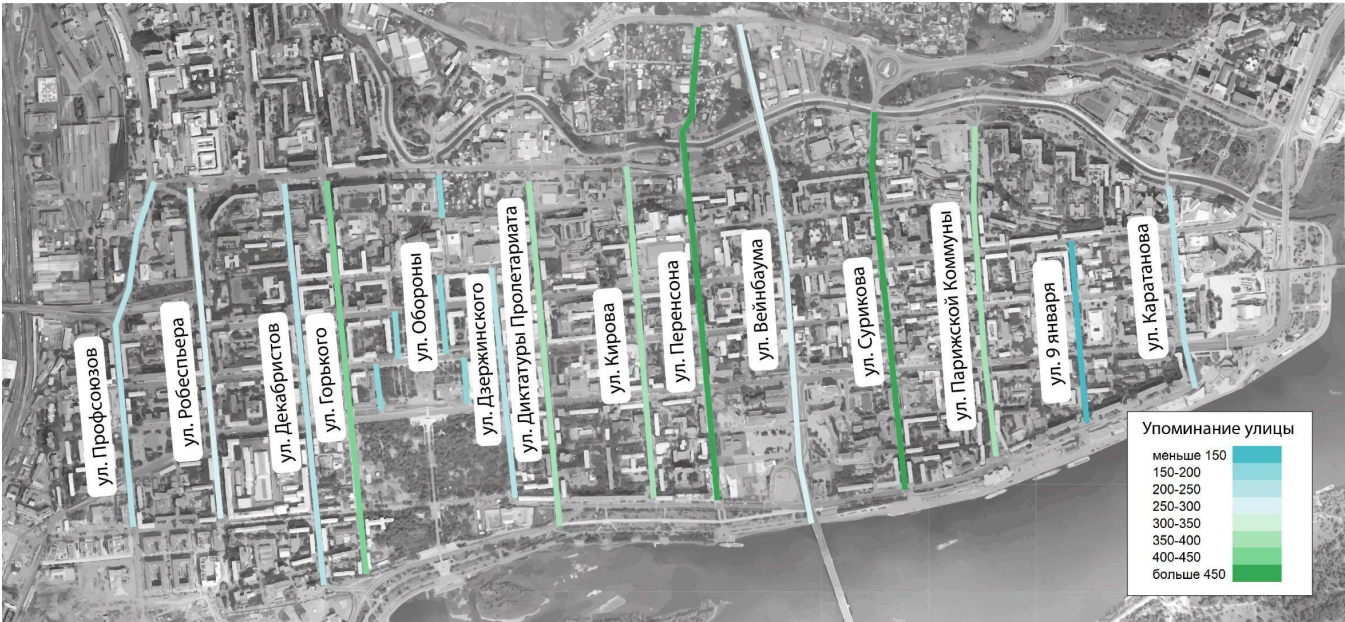
Как часто бывают в центре города?



я живу в центре  
каждый день  
не бываю в центре  
один или несколько раз в год  
один или несколько раз в месяц  
один или несколько раз в неделю

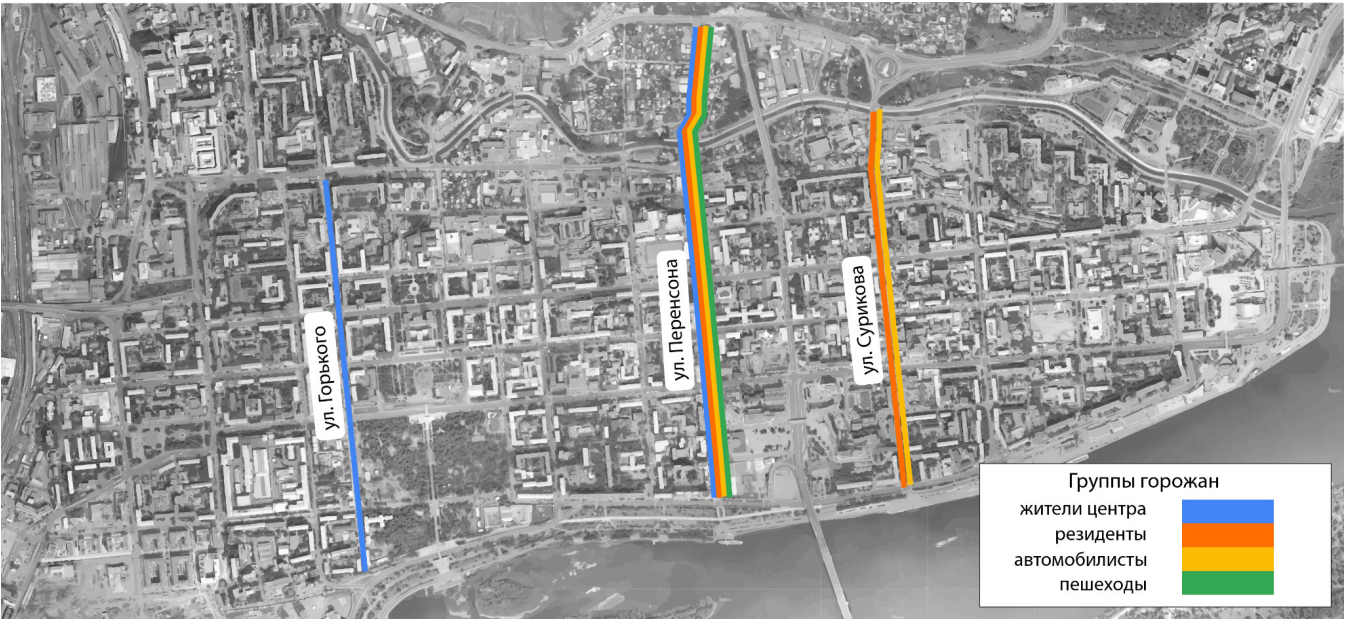


# НА КАКИХ ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ ЧАЩЕ ВСЕГО БЫВАЮТ ГОРОЖАНЕ?



## Общие ответы

Чаще всего горожане бывают на **улицах Перенсона, Сурикова, чуть реже — на ул. Горького**. Самыми редкими для посещения улицами стали ул. 9 января и ул. Обороны.



## Ответы разных групп горожан

Сравнивая разные группы горожан, можно заметить, что **ул. Перенсона** пользуется популярностью у тех, кто живет в центре, и у резидентов; у автомобилистов и у пешеходов. Мы также видим, что **ул. Горького** посещают в основном жители центра, тогда как резиденты чаще бывают на **ул. Сурикова**. Автомобилисты тоже часто бывают на **ул. Сурикова**, тогда как пешеходы в основном посещают **ул. Перенсона**.

САМЫМИ ПОПУЛЯРНЫМИ ДЛЯ ПОСЕЩЕНИЯ  
УЛИЦАМИ СТАЛИ УЛ. СУРИКОВА И УЛ. ПЕРЕНСОНА.  
САМЫМИ НЕПОПУЛЯРНЫМИ – УЛ. 9 ЯНВАРЯ И УЛ. ОБОРОНЫ



# КАКИЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОЖАНЕ СЧИТАЮТ САМЫМИ АКТУАЛЬНЫМИ?



## Общий итог

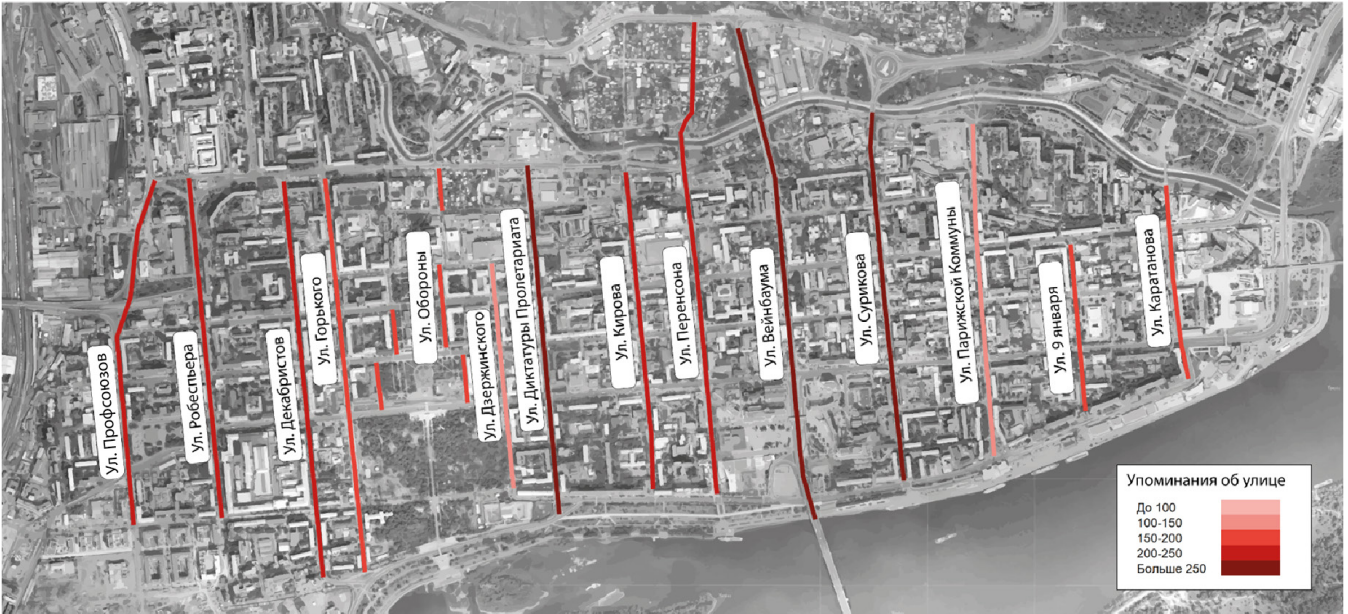
Самыми актуальными проблемами для горожан оказались: **беспорядочное движение самокатчиков и велосипедистов, недостаток зеленых насаждений в центре, стихийные парковки и лужи.** Все эти факторы препятствуют **кофортным пешим прогулкам по городским улицам.**

Меньше остальных отмечались проблемы «автомобилистов»: узкая проезжая

часть и недостаток автомобильных парковок.

Отдельно отмечались проблемы с отваливающейся штукатуркой, «вечной» реконструкцией и невозможностью насладиться благоустройством из-за рядов припаркованных машин; нелогичность существующей транспортной системы; отсутствие инфраструктуры для детей.

## Улицы, на которых чаще всего наблюдаются перечисленные проблемы



Самыми «проблемными» поперечными улицами Красноярска стали **ул. Сурикова, ул. Вейнбаума и ул. Диктатуры Пролетариата.**

Стоит отметить, что ул. Сурикова совмещает в себе титулы самой посещаемой и самой «проблемной улицы» — жители стабильно посещают эту улицу вопреки или несмотря на объективные недостатки. **Наименьшим** количеством недостатков были отмечены **ул. Парижской Коммуны и ул. Дзержинского.**

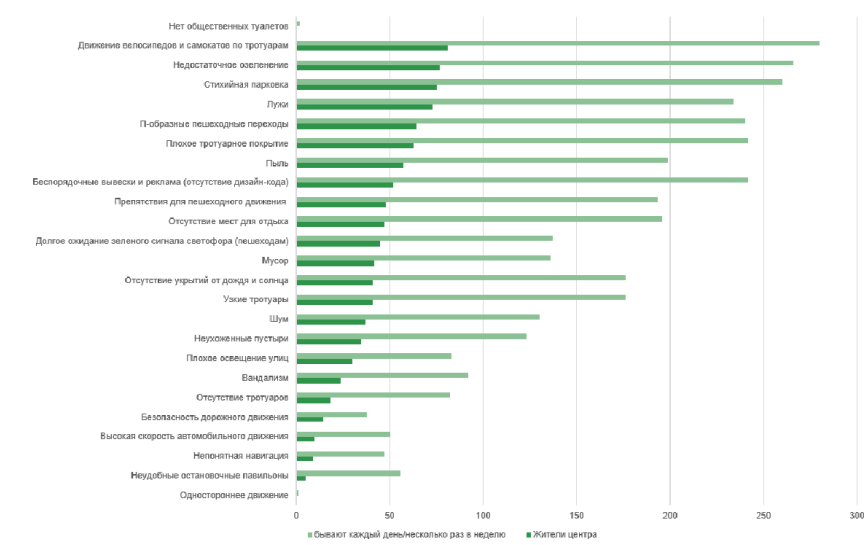
**БЕСПОРЯДОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ САМОКАТЧИКОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, НЕДОСТАТОК ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ В ЦЕНТРЕ, СТИХИЙНЫЕ ПАРКОВКИ И ЛУЖИ**



# КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ ОТМЕЧАЮТ НА КОНКРЕТНЫХ УЛИЦАХ?

| Название улицы             | Основные проблемы                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ул. 9 января               | <b>Тротуары узкие или их вовсе нет</b>                                                                                                                                                                                      |
| Ул. Обороны                | <b>Отсутствие укрытий от дождя и солнца;</b> движение самокатов и велосипедов по тротуарам                                                                                                                                  |
| Ул. Каратанова             | <b>Отсутствие мест для отдыха,</b> плохое тротуарное покрытие, лужи и мусор на улице                                                                                                                                        |
| Ул. Декабристов            | <b>П-образные пешеходные переходы,</b> отсутствие тротуаров                                                                                                                                                                 |
| Ул. Профсоюзов             | <b>Движение самокатов и велосипедов по тротуарам,</b> плохое тротуарное покрытие                                                                                                                                            |
| Ул. Дзержинского           | Место стало тусовочным: теперь <b>не хватает места, чтобы пройти пешеходам.</b> Много луж                                                                                                                                   |
| Ул. Робеспьера             | <b>Узкие тротуары,</b> пыль на улице, движение самокатов и велосипедов по тротуарам, беспорядочные вывески и реклама                                                                                                        |
| Ул. Вейнбаума              | <b>Отсутствие мест для отдыха,</b> движение самокатов и велосипедов по тротуарам, беспорядочные вывески и реклама, п-образные пешеходные переходы, стихийная парковка автомобилей                                           |
| Ул. Диктатуры Пролетариата | <b>Отсутствие тротуаров,</b> пыль, беспорядочные вывески и реклама                                                                                                                                                          |
| Ул. Кирова                 | <b>П-образные пешеходные переходы,</b> беспорядочные вывески и реклама, отсутствие мест для отдыха, отсутствие озеленения, зимой редко убирают снег, на перекрестке с проспектом Мира не хватает места общественного досуга |
| Ул. Парижской Коммуны      | <b>Тротуары узкие или их совсем нет,</b> плохое тротуарное покрытие, движение самокатов и велосипедов по тротуарам                                                                                                          |
| Ул. Горького               | <b>Движение самокатов и велосипедов по тротуарам,</b> стихийная парковка, беспорядочные вывески и реклама, узкие тротуары и пыль                                                                                            |
| Ул. Перенсона              | <b>Недостаточно зелени,</b> п-образные пешеходные переходы, плохое тротуарное покрытие, беспорядочные вывески и реклама                                                                                                     |
| Ул. Сурикова               | <b>Плохое тротуарное покрытие,</b> стихийная парковка, движение самокатов и велосипедов по тротуарам, узкие тротуары, неухоженные пустыри                                                                                   |

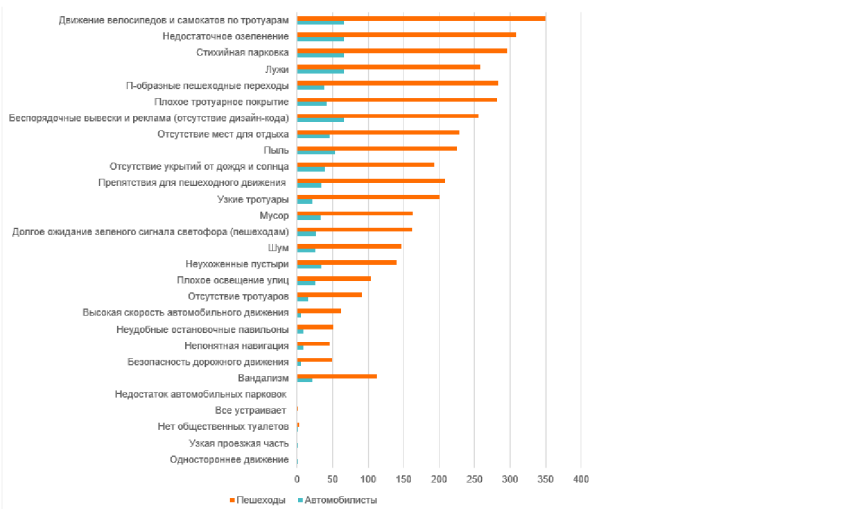
## Для жителей центра и для резидентов?



Для жителей центра список актуальных проблем повторяет предыдущий: это движение самокатов и велосипедов по тротуарам, недостаточное озеленение, стихийная парковка и лужи.

Резиденты также часто отмечают **проблему беспорядочных вывесок и рекламы, проблему узких тротуаров и плохого тротуарного покрытия.**

## Для автомобилистов и пешеходов?



Самыми актуальными проблемами для пешеходов стали: **самокатчики и велосипедисты на тротуарах, недостаточное озеленение, стихийная парковка, п-образные пешеходные переходы и плохое тротуарное покрытие** — факторы, затрудняющие передвиже-

ние по городу без транспорта. Для **автомобилистов** пешеходные переходы и тротуарное покрытие важны не так сильно, как количество **луж на дорогах и беспорядочные вывески и реклама.**



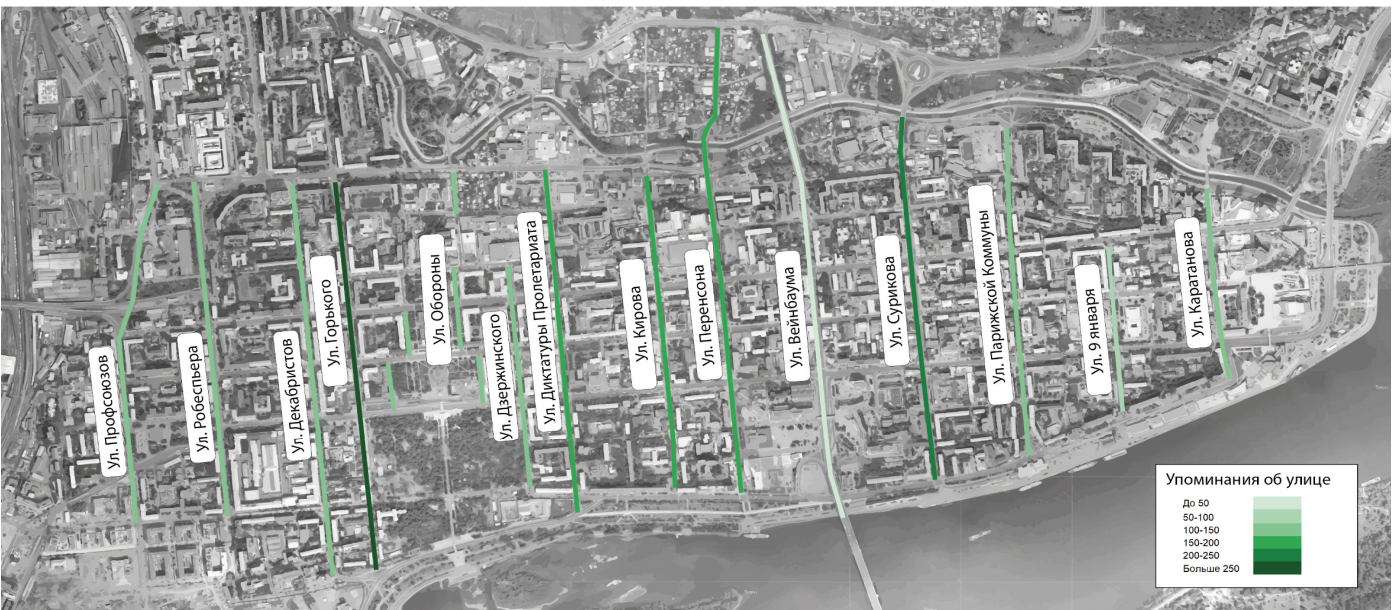
# КАКИЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ДОСТОИНСТВА ГОРОЖАНЕ ВИДЯТ НА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ?



В качестве самого главного достоинства поперечных улиц горожане отмечают **интересную архитектуру**. Следом отмечаются удобство движения пешком, уютная атмосфера и чистота. Для горожан важны факторы, обеспечивающие комфортные пешие прогулки — об этом говорят перечисленные достоинства и недостатки.

Меньше остальных отмечаются достоинства, связанные с использованием транспорта: **с удобством движения на автомобиле и на самокате**, с инфраструктурой для транспорта (**наличие удобных парковок и велосипедных дорожек**).

## Улицы, на которых чаще всего жители наблюдают перечисленные достоинства



Чаще остальных достоинства отмечались на **ул. Горького**, следом за ней — на **ул. Сурикова**. Меньше всего достоинств жители отмечали на **ул. Вейнбаума**.

Если на улице Сурикова жители отмечали плюсы и минусы, то на улице Вейнбаума жители в основном отмечают недостатки и посещают ее реже.

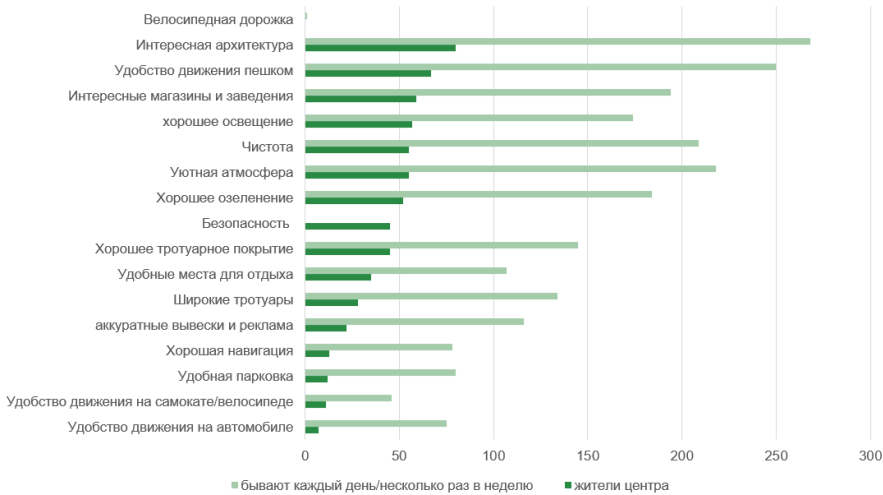
ИНТЕРЕСНАЯ АРХИТЕКТУРА, УДОБСТВО ДВИЖЕНИЯ ПЕШКОМ, УЮТНАЯ АТМОСФЕРА И ЧИСТОТА



# КАКИЕ ДОСТОИНСТВА ОТМЕЧАЮТ НА КОНКРЕТНЫХ УЛИЦАХ?

| Название улицы             | Достоинства                                                                                                                 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ул. 9 января               | <b>Уютная атмосфера</b> , удобство движения пешком, безопасность                                                            |
| Ул. Обороны                | <b>Интересная архитектура</b> , уютная атмосфера, чистота                                                                   |
| Ул. Каратанова             | <b>Интересные магазины и заведения</b> , удобство движения пешком, хорошее озеленение, чистота                              |
| Ул. Декабристов            | <b>Аккуратные вывески и реклама</b> , интересная архитектура                                                                |
| Ул. Профсоюзов             | <b>Удобство движения на автомобиле</b> , удобство движения пешком, хорошее освещение                                        |
| Ул. Дзержинского           | <b>Интересная архитектура</b> , удобство движения пешком, чистота                                                           |
| Ул. Робеспьера             | <b>Чистота</b>                                                                                                              |
| Ул. Вейнбаума              | <b>Широкие тротуары</b> , интересная архитектура                                                                            |
| Ул. Диктатуры Пролетариата | <b>Чистота</b> , удобство движения пешком, уютная атмосфера, хорошее освещение                                              |
| Ул. Кирова                 | <b>Интересная архитектура</b> , удобство движения пешком, хорошее озеленение, чистота                                       |
| Ул. Парижской Коммуны      | <b>Удобство движения пешком</b> , интересная архитектура, чистота, хорошее тротуарное покрытие                              |
| Ул. Горького               | <b>Удобные места для отдыха</b> , велосипедная дорожка, аккуратные вывески и реклама, хорошее озеленение, хорошее освещение |
| Ул. Перенсона              | <b>Хорошее тротуарное покрытие</b> , удобство движения пешком, хорошее озеленение, чистота                                  |
| Ул. Сурикова               | <b>Удобство движения пешком</b> , хорошее озеленение, чистота, уютная атмосфераи                                            |

## Для жителей центра и для резидентов?



Для респондентов, посещающих центр Красноярска с разной частотой, присуще единогласие во мнении: **основное достоинство** поперечных улиц — это **интересная архитектура**.

На втором и третьем месте по приоритетности для жителей центра находятся **удобство передвижения пешком и наличие интересных магазинов и заведений** поблизости. Респонденты, не живущие в центре Красноярска, не отмечают

в качестве достоинств безопасность на центральных улицах — возможно, из-за отсутствующего чувства причастности или из-за отсутствия призмы рассмотрения поперечных улиц в качестве дома.

Для тех, кто часто посещает центр Красноярска (каждый день или несколько раз в неделю), вторым и третьим выбором стали **удобство движения пешком и уютная атмосфера**.

## Для автомобилистов и пешеходов?



Для **пешеходов** самыми значимыми достоинствами поперечных улиц стали **интересная архитектура, удобство передвижения пешком и уютная атмос-**

**фера. Автомобилисты**, помимо перечисленных факторов, отмечают также **чистоту и наличие интересных магазинов и заведений**.



## КАКИЕ МЕСТА НА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ ЦЕНТРА БОЛЬШЕ ВСЕГО НРАВИТСЯ ПОСЕЩАТЬ?

## Общий итог

Чаще всего горожане посещают скверы: **это сквер Сурикова («самое красивое и ухоженное место в центре»), Пушкина и Дзержинского.** Чуть реже посещают горожане Центральный Парк.

Горожане часто посещают  
**Исторический квартал** на ул. Горького.

Часто отмечаются разнообразные **кафе, магазины, кофейни, рестораны и бары**. Среди заведений выделяются ресторан «Mike & Molly» на ул. Диктатуры Пролетариата, кофейня «Академия кофе», бар «Второе дыхание» на ул. Кирова, заве-

дения «Smith» на ул. Сурикова и «Перцы» на ул. Каратанова, кафе-ресторан «Papa's» на ул. Дзержинского и ресторан «Чешуя» на ул. Обороны. Отмечаются **«барные улочки» на Сурикова и Кирова.**

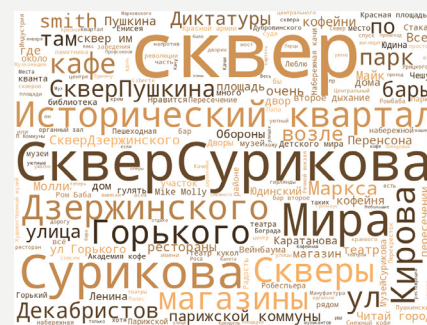
Из магазинов горожане чаще посещают  
«Читай-город» на ул. Сурикова.

Из культурно-досуговых заведений горожане часто посещают **Музей Сурикова** и **Театр Пушкина**, а также **Библиотеку Островского**.

Для жителей центра любимыми местами стали скверы: **Сурикова, Дзержинского, Пушкина, Горького**. Жители центра также любят гулять по **Историческому кварталу, по проспекту Мира, по ул. Диктатуры Пролетариата и ул. Парижской Коммуны**. Из заведений отмечали: кофейню «Smith», ресторан

«Mike & Molly», бар «Второе дыхание», кондиторию «Ромбаба».

Жители центра, в отличие от остальных респондентов, чаще посещают **ул. Декабристов** ради кофейен и Органного зала. Резиденты, в отличие от жителей центра, чаще посещают **сквер Пушкина**.



## Ответы жителей центра



## Ответы резидентов

**Автомобилисты** чаще посещают поперечные улицы центра города ради находящихся там **магазинов**, а **пешеходы** больше отдают предпочтение **скверам**.



## Ответы автомобилистов

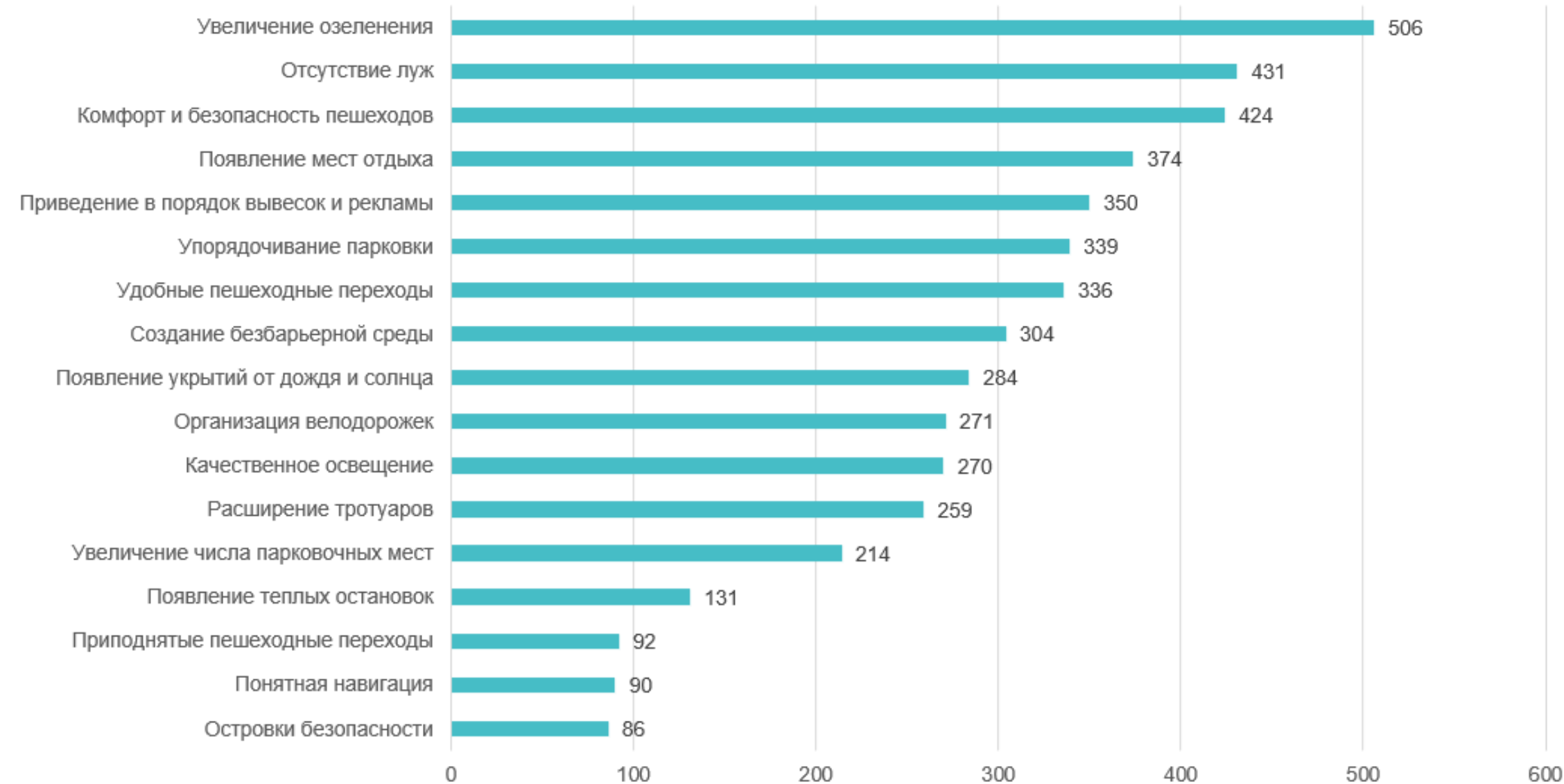


## Ответы пешеходов



# КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ГОРОЖАНЕ ХОТЯТ ВИДЕТЬ НА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ?

## Общий итог



Большинство респондентов отметили, что в центре города **не хватает озеленения**: горожане отмечают, что деревья обрезают «по-варварски», не хватает былого обилия растительности.

Второе по популярности желательное изменение — это **избавление от луж**. Эта проблема характерна для всех поперечных улиц Красноярска, и особенно — для улиц Каратанова и Дзержинского.

На третьем месте запрос на **комфорт и безопасность пешеходов**, включающий в себя комплексные изменения окружающей городской среды под нужды разных групп горожан: молодежи, молодых родителей, пенсионеров, маломобильных граждан и других.

**БОЛЬШИНСТВО РЕСПОНДЕНТОВ ОТМЕТИЛИ, ЧТО В ЦЕНТРЕ ГОРОДА НЕ ХВАТАЕТ ОЗЕЛЕНЕНИЯ**



Какие изменения желательны для разных групп горожан?

| Жители центра                                                                                                                                                                                                                                                             | Резиденты                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Увеличение озеленения<br>2. Отсутствие луж<br>3. Комфорт и безопасность пешеходов<br>4. Удобные пешеходные переходы<br>5. Появление мест отдыха<br><br>...<br>15. Приподнятые пешеходные переходы<br>16. Понятная навигация<br>17. Островки безопасности               | 1. Увеличение озеленения<br>2. Отсутствие луж<br>3. Комфорт и безопасность пешеходов<br>4. Появление мест отдыха<br>5. Приведение в порядок вывесок и рекламы<br><br>...<br>15. Приподнятые пешеходные переходы<br>16. Понятная навигация<br>17. Островки безопасности |
| Автомобилисты                                                                                                                                                                                                                                                             | Пешеходы                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1. Отсутствие луж<br>2. Увеличение озеленения<br>3. Увеличение числа парковочных мест<br>4. Упорядочивание парковки<br>5. Приведение в порядок вывесок и рекламы<br><br>...<br>15. Понятная навигация<br>16. Приподнятые пешеходные переходы<br>17. Островки безопасности | 1. Увеличение озеленения<br>2. Комфорт и безопасность пешеходов<br>3. Отсутствие луж<br>4. Появление мест отдыха<br>5. Удобные пешеходные переходы<br><br>...<br>15. Понятная навигация<br>16. Приподнятые пешеходные переходы<br>17. Островки безопасности            |

Говоря про разные группы населения, можно отметить отличающиеся запросы: например, для автомобилистов на первое место в ряду желаемых изменений выходит **отсутствие луж**, ведь от этого напрямую зависит безопасность передвижения на автомобиле; в отличие от остальных групп, автомобилистам важно **увеличение числа парковочных мест** в центре города.

Жителям центра так же, как и тем, кто преимущественно передвигается по городу пешком, требуется внедрение системы **удобных пешеходных переходов**. Респондентам, редко посещающим центр города, важно появление в центре **укрытий от дождя и солнца** (актуально для туристов, проводящих время на свежем воздухе в любую погоду).

Что будут делать разные группы после благоустройства?

| Жители центра                                                                                                                                                                                                                                                                               | Резиденты                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Любоваться архитектурой/озеленением/уличным искусством<br>2. Пить кофе/чай/лимонад и т.д.<br>3. Гулять с друзьями<br>4. Сидеть на летней веранде<br>5. Гулять в одиночку<br><br>...<br>16. Ездить на самокате или велосипеде<br>17. Посещать уличные дискотеки<br>18. Заниматься спортом | 1. Любоваться архитектурой/озеленением/уличным искусством<br>2. Гулять с друзьями<br>3. Пить кофе/чай/лимонад и т.д.<br>4. Сидеть на летней веранде<br>5. Гулять в одиночку<br><br>...<br>16. Посещать уличные дискотеки<br>17. Гулять с домашними животными<br>18. Заниматься спортом        |
| Автомобилисты                                                                                                                                                                                                                                                                               | Пешеходы                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1. Любоваться архитектурой/озеленением/уличным искусством<br>2. Гулять с друзьями<br>3. Пить кофе/чай/лимонад и т.д.<br>4. Сидеть на летней веранде<br>5. Гулять с детьми<br><br>...<br>16. Посещать уличные дискотеки<br>17. Заниматься спортом<br>18. Ездить на самокате или велосипеде   | 1. Любоваться архитектурой/озеленением/уличным искусством<br>2. Гулять с друзьями<br>3. Пить кофе/чай/лимонад и т.д.<br>4. Сидеть на летней веранде<br>5. Гулять в одиночку<br><br>...<br>16. Гулять с домашними животными<br>17. Ездить на самокате или велосипеде<br>18. Заниматься спортом |

Интересно отметить, что мы не видим кардинальных различий в активностях у разных групп горожан: для респондентов (жителей центра и резидентов; автомобилистов и пешеходов) привлекательны **прогулки с друзьями и в одиночестве, любование архитектурой/озеленением/уличным искусством и сидение на летних верандах с кофе/чаем/лимонадами**.

**Прогулки с детьми** более актуальны для автомобилистов — на личном автомобиле удобно ездить по городу всей семьей.

Мы видим запрос на активность вне стен учреждений: горожанам хочется проводить время снаружи, наслаждаясь архитектурой и благоустройством.



# НАБЛЮДЕНИЕ ПРАКТИК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОРОЖАН С ГОРОДСКОЙ СРЕДОЙ ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦ

## Цель наблюдения

ВЫЯВЛЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ПРАКТИК  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УЛИЦ И ГРУПП ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ  
НА КЛЮЧЕВЫХ ЛОКАЦИЯХ.

На каждую зону наблюдения приходилось минимум **две смены**, закрывающие дневные и вечерние часы, также два раза осуществлялось наблюдение поздним вечером. Утренние смены были протестированы единожды, и в ходе теста было определено, что в эти часы наблюдать фактически нечего, активная жизнь в центре начинается в районе обеденного перерыва

и нарастает с течением времени от дня к вечеру.

В качестве модельных дней выступали понедельник, вторник, среда и четверг для будних дней, суббота и воскресенье для выходных. Модельные промежутки времени: **14:00-17:00** для дневной смены, **18:00-21:00** для вечерней и **21:00+** для позднего вечернего наблюдения.

6

ДНЕЙ

4

БУДНИХ ДНЯ

2

ВЫХОДНЫХ

54

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО  
ЧАСОВ НАБЛЮДЕНИЯ





# ГРУППЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ОБЛАДАЮЩИЕ ОСОБЫМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ В ОТНОШЕНИИ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ



## Взрослые с младенцами

Везут младенцев на колясках или ведут за руку ограниченное время. Нуждаются в безбарьерной среде, широких тротуарах, комфортных съездах с тротуаров или приподнятых пешеходных переходах. Заинтересованы в локациях по пути, в которых можно посидеть на лавочке вместе с коляской или отпустить ребенка поиграть без опасений.



## Взрослые с маленькими детьми

Идут семейными группами по 2-3-4 человека, дети часто на СИМ (самокат, велосипед, беговел). Нуждаются в безбарьерной среде, комфортных съездах с тротуаров или приподнятых пешеходных переходах, а также достаточно широких тротуарах для перемещения с сохранением общения и контроля за детьми. Также могут быть важны объекты спонтанной игры, фотолокации и другие точки интереса для детей.



## Подростки

Нуждаются в пространствах для трюков на СИМ (скейты, велосипеды, самокаты), а также в местах для общения большими группами (6-8 человек).



## Люди старшего возраста

Нуждаются в безбарьерной среде, частых местах отдыха (лавочки, вертикальные лавочки, прочая уличная мебель), а также тени на протяжении пути.



## Владельцы собак

Нуждаются в комфортных путях к местам выгула (Красная площадь, сквер Сурикова, набережная Качи, набережная Енисея, остров Татышев) и увеличении количества мест выгула. Возможно, в диспенсерах для пакетов и контейнерах для биологических отходов в непосредственной близости от этих мест.



## Пользователи СИМ (велосипеды, самокаты, моноколеса)

Нуждаются в безбарьерной среде, широких тротуарах или выделенных полосах для СИМ, продуманном веломаршруте от Профсоюзов до острова Татышева, а также от набережной Качи к набережной Енисея.



## Экскурсионные группы

Нуждаются в широких тротуарах для комфортного перемещения в экскурсионном темпе, а также в площадках у объектов показа, где они могут комфортно разместиться, не мешая основному потоку.



## Дружеские группы

Нуждаются в достаточно широких тротуарах для перемещения с сохранением общения, а также локациях, в которых можно разместиться всей группе и общаться лицом к лицу.



## Посетители баров и ресторанов

Нуждаются в достаточно широких тротуарах для того, чтобы проводить время рядом с заведениями и не мешать основному потоку. Генерируют значительное количество мусора и нуждаются в урнах.



## Туристы

Нуждаются в комфортной навигации, доступной исторической информации и историческим аттракционам в городской среде, продуманным велопешеходным маршрутам между точками интереса.



## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ НАБЛЮДЕНИЯ



— необходима организация мест кратковременного отдыха для пожилых и маломобильных групп, а также места для более продолжительного отдыха в локациях с высокими деревьями;

— предпочтение расположению уличной мебели относительно положения солнца стоит отдавать тем локациям, где уличная мебель в летний период будет находиться в тени с 11:00 до 16:00 часов;

— на поперечных улицах наблюдается дефицит урн и мест для отдыха: сейчас присесть отдохнуть или выкинуть мусор зачастую можно только в местах, организованных бизнесом;

— необходимо проектировать широкие тротуарные площадки перед пешеходными переходами, чтобы исключить вытаптывание газонов и повысить комфорт пешеходного движения;

— комфортное время для перехода улицы пешеходами на большинстве перекрестков начинается от 25 секунд  
— необходимо настраивать зеленый сигнал для пешеходов исходя из этого ориентира;

— на перекрестках для удобства ожидания пешеходов необходимо предусмотреть защиту от солнца и стоячие скамейки для пожилых и маломобильных групп;

— наиболее уютными можно назвать улицы, где есть деревья над головой и живая изгородь, отделяющая тротуар от проезжей части (Парижской Коммуны, Диктатуры Пролетариата), поэтому следует проектировать озеленение в несколько уровней;

— необходимо предусмотреть организацию общих велопарковок у заведений общественного питания для удобства использования курьерами и посетителями;

— следует рассмотреть возможность размещения новых типов уличной мебели: лавочек со столиками, сидений на горизонтальных поверхностях, мебели для группового общения лицом к лицу, а также подиумов и качелей;

— необходимо рассмотреть переоборудование существующих фонтанов с чашей в сухие фонтаны с возможностью контакта и игр с водой;

— следует рассмотреть внедрение в благоустройство элементов для «игр по пути»: это могут быть цветные элементы тротуара, ступеньки, геопластика, ориентированные на детей арт-объекты и небольшие игровые снаряды;

— в скверах необходимо предусмотреть использование биорепеллентов (таких как сильно пахнущие растения и кустарники) для того, чтобы отпугивать голубей.

— среду поперечных улиц имеет смысл разнообразить различными стрит- и паблик-арт объектами, которые могут быть интересны для фотосъемки;

— возможно рассмотреть вопрос организации точек для уличных музыкантов на ул. Кирова (подиумы, подключение);

— стоит рассмотреть появление на улицах питьевых фонтанчиков;

— рассмотреть благоустройство потенциальных площадок под скверы: на пересечении ул. Диктатуры Пролетариата и пр. Мира (на месте бывшего кафе «Кантри»), на пересечении ул. Вейнбаума и пр. Мира (рядом с ТЦ «Авеню»), на четырех сторонах пересечения ул. Сурикова и пр. Мира, на трех сторонах пересечения ул. Парижской Коммуны и пр. Мира и на пересечении ул. 9 января и пр. Мира возле здания Краевого суда;



# КАРТА ЗОН И ТОЧЕК НАБЛЮДЕНИЯ



## Характеристика зон наблюдения

### Зона 1: улицы Профсоюзов, Робеспьера, Декабристов, Горького

В большей степени «спальная» зона. Преобладает транзитное использование улиц. Транзит усиливается после 16:00, после 19:00 транзит резко спадает, ближе к ночному времени активность спадает практически полностью. Часто встречаются гуляющие с собаками, младенцами и детьми, реже остальных зон встречаются пользователи СИМ. Среди взрослых пользователей улиц встречается много людей старшего возраста. На площади Музкомедии и в сквере у храма Иоанна встречаются бездомные. Люди редко ходят группами больше трех человек, группы от трех и более человек обычно семейные, дружеских групп по большей части нет. Отсутствует уличная торговля. Есть несколько точек активности и потенциальных точек активности, но в сравнении с другими зонами они довольно слабые. Точки притяжения в этой зоне: Красная

площадь, площадь Музкомедии, сквер у храма Иоанна. Потенциальная точка притяжения — сквер напротив Красной площади, площадка перед Медицинским университетом.

Важнейший элемент первой зоны — улица Горького и в особенности Исторический квартал, который является местом концентрации пешеходов и экскурсионных групп, также экскурсионные группы встречаются на Декабристов в районе Органного зала.

Для зоны характерна минимальная концентрация интервенций бизнеса в среду улиц и всего несколько объектов нестационарной торговли.

### Зона 2: улицы Дзержинского, Диктатуры Пролетариата, Кирова, Перенсона + Театральная площадь

Самая активная зона на территории наблюдения, выражено прогулочная. Основная активность начинается в районе 17:00 и сохраняется до ночного времени, что поддерживается барами, ресторанами и общественными пространствами. Среди пользователей зоны много молодежи: начиная с подросткового возраста и до молодых взрослых. Много пользователей СИМ. Сравнительно редко встречаются семьи с младенцами и детьми, а также гуляющие с собаками. Много самостоятельно гуляющих подростков. Встречаются уличные музыканты в скверах на Мира-Кирова и на Мира-Перенсона. Люди часто могут ходить большими дружескими и семейными группами. Встречаются экскурсионные группы: как с экскурсоводами, так и с аудиогидами. Встречается уличная торговля овощами, ягодой, одеждой и сувенирами. Присутствует довольно большая концентрация интервенций бизнеса в среду улиц и объектов нестационарной торговли.

Наиболее активные улицы: Дзержинского и Кирова, а также Перенсона в районе Театра оперы и балета. На улице Дзержинского на участке между Ленина и Мира активно сообщество подростков со скейтами и самокатами. Очень большой поток пешеходов и пользователей СИМ идет на Перенсона со стороны Театральной площади.

### Зона 3: улицы Вейнбаума, Сурикова, Парижской коммуны, 9 января, Каратанова

Вторая по уровню активности зона. Гибридная прогулочно-транзитная. Активный транзит начинается в районе 15:00, активное прогулочное поведение — в районе 17:00 и сохраняется до ночного времени. Важную роль играет транзит в сторону острова Татышев и обратно. Также важную роль играет велопешеходный транзит между набережной реки Качи и набережной Енисея (в первую очередь по улице Парижской Коммуны) и автомобильный транзит по улице Вейнбаума. В структуре пользователей улиц много семейных и дружеских групп, концентрирующихся вокруг пересечений с проспектом Мира. Среднее количество гуляющих с собаками. Сравнительно много пользователей СИМ. Важную роль в групповом прогулочном поведении играют скверы на пересечении Мира и Сурикова, кроме сквера с памятником Сурикову (в этом сквере основными пользователями являются голуби и бездомные).

Улица Сурикова между Мира и Урицкого является важной составной частью ночной жизни центра Красноярска за счёт концентрации баров и ресторанов. Улица 9 января на пересечении с Мира — важный участок вечерней активности перед зданием суда, там концентрируются молодые мужчины и семейные группы. Улица Каратанова на пересечении с Мира является узлом транзита, связанного с островом Татышев, группы обратного транзита, как правило, расходятся в этой точке. Для зоны характерна сравнительно большая концентрация интервенций бизнеса в среду улиц и довольно большое число объектов нестационарной торговли.



## ДЕТАЛИЗАЦИЯ ПО ЛОКАЦИЯМ НАБЛЮДЕНИЯ



### Профсоюзов — Мира + Площадь Музыкального театра + Профсоюзов — Маркса

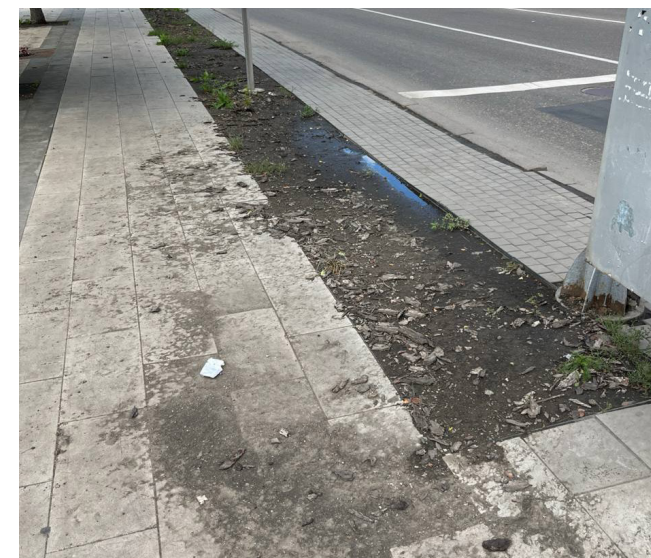
**Особенности:** улица с активным движением ОТ, который скапливается на остановочном пункте; станция с самокатами у остановочного павильона; многие люди ожидают ОТ на лавочках вне остановочного павильона; участок слабо насыщен точками притяжения, но некоторые пешеходы останавливаются отдохнуть на лавочках на площади; пользователи предпочитают отдыхать

на мебели со спинками; среди посетителей особенно заметны пожилые, взрослые с детьми разного возраста и горожане с собаками.

**Гипотеза:** площадь Музыкального театра может составлять систему с Красной площадью, выступая местом кратковременного отдыха.

### Зафиксированные проблемы:

- утраченное крупномерное озеленение, озеленение клумб однолетниками, сорняки;
- хождение пешеходов по клумбам с низким озеленением;
- высадка пассажиров ОТ до остановки в полосу открытого грунта;
- грязь от открытого грунта;
- пешеходы перебегают Профсоюзов от остановки;
- отсутствие тени на остановке;
- много шума от транспорта;
- долгий красный (более 100 сек) для пешеходов при узкой дороге на перекрестке Профсоюзов-Маркса, пешеходы перебегают;
- неудобно организованный подход к переходу Профсоюзов-Маркса со стороны школы.







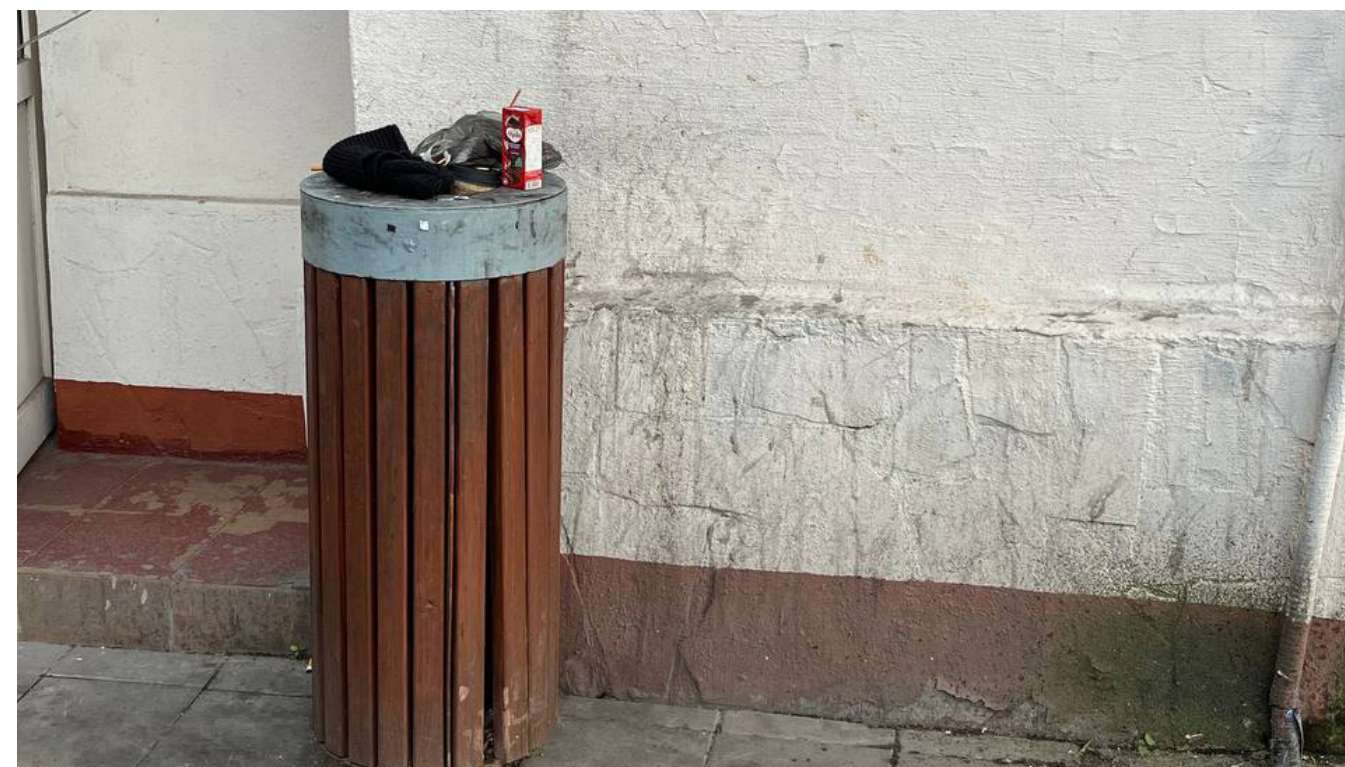
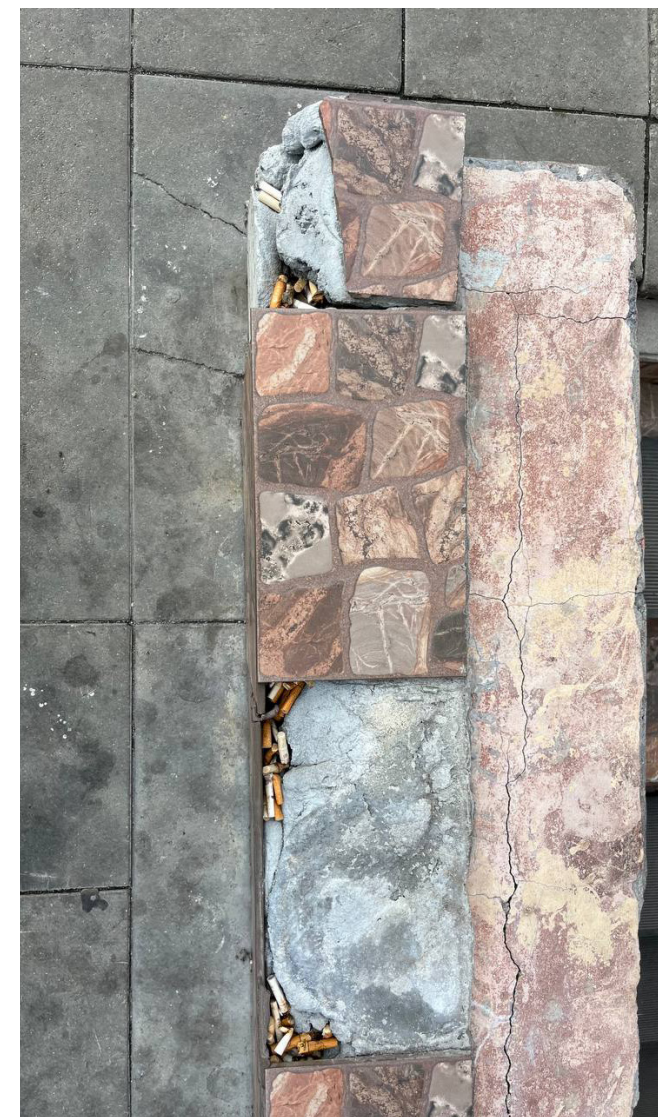
## Робеспьера — Мира

**Особенности:** участок без выраженных точек притяжения; заведения на участке не генерируют активной уличной жизни за исключением практики курения; среди посетителей особенно заметны горожане с детьми и собаками.

**Гипотеза:** улица является популярным маршрутом к Красной площади, которая выступает местом для прогулок с детьми и собаками.

### Зафиксированные проблемы:

- проблемы с водоотведением;
- бар «Ведьмак» (Мира, 109) — место генерации мелкого мусора (окурки, бутылки), который посетители оставляют в щелях парапета у входа в бар;
- урна возле продуктового магазина (Мира, 109) часто переполнена.







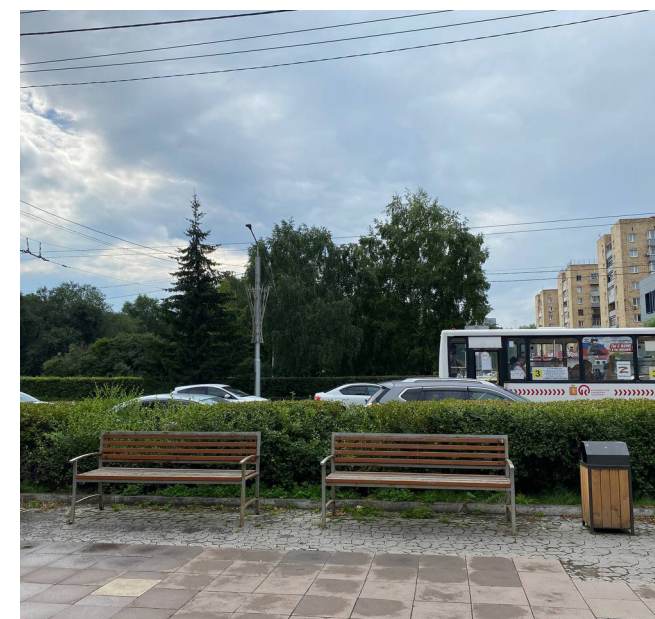
## Робеспьера — Маркса

**Особенности:** слабо насыщенный участок с малопосещаемыми небольшими скверами (Маркса, 132 и Декабристов, 19, стр. 10); отсутствуют пешеходные переходы через Робеспьера.

**Гипотеза:** скверы имеют относительно развитое озеленение и хороший обзор на Красную площадь и могут быть более востребованными при условии повышения их доступности.

### Зафиксированные проблемы:

- пешеходы часто и массово перебегают улицу в районе Робеспьера, 20;
- в скверах устаревшее благоустройство;
- аварийные фасады в непосредственной близости от тротуара.







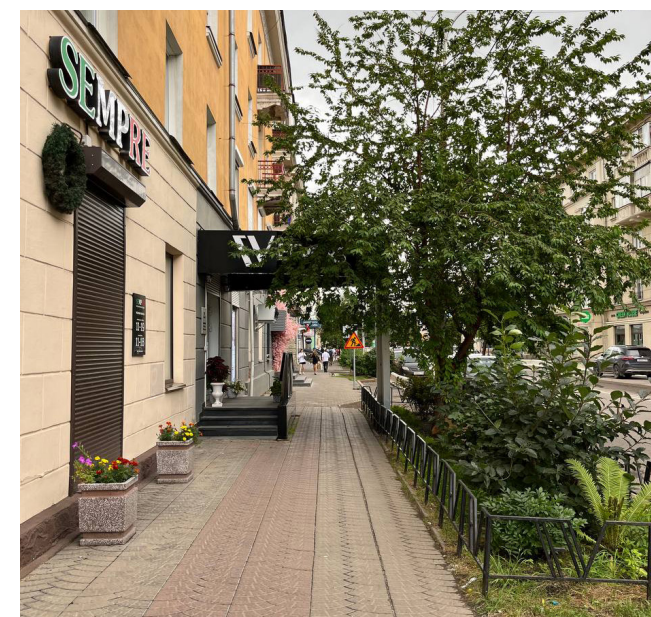
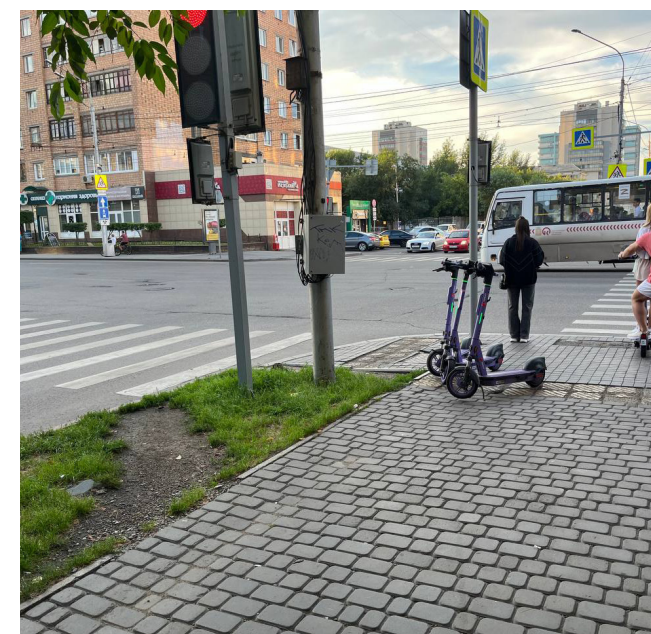
## Декабристов — Ленина

**Особенности:** вместе с улицей Ленина («Агропром») образует активный участок с большим количеством бизнеса частого посещения: продуктовые магазины, кофейни, аптеки и т.д.; от Ленина до Мира по обеим сторонам улицы Декабристов — активные фасады с большим количеством украшений (цветы, гирлянды); есть достаточно привлекательное озеленение, которое можно усилить; среди посетителей особенно заметны пожилые люди.

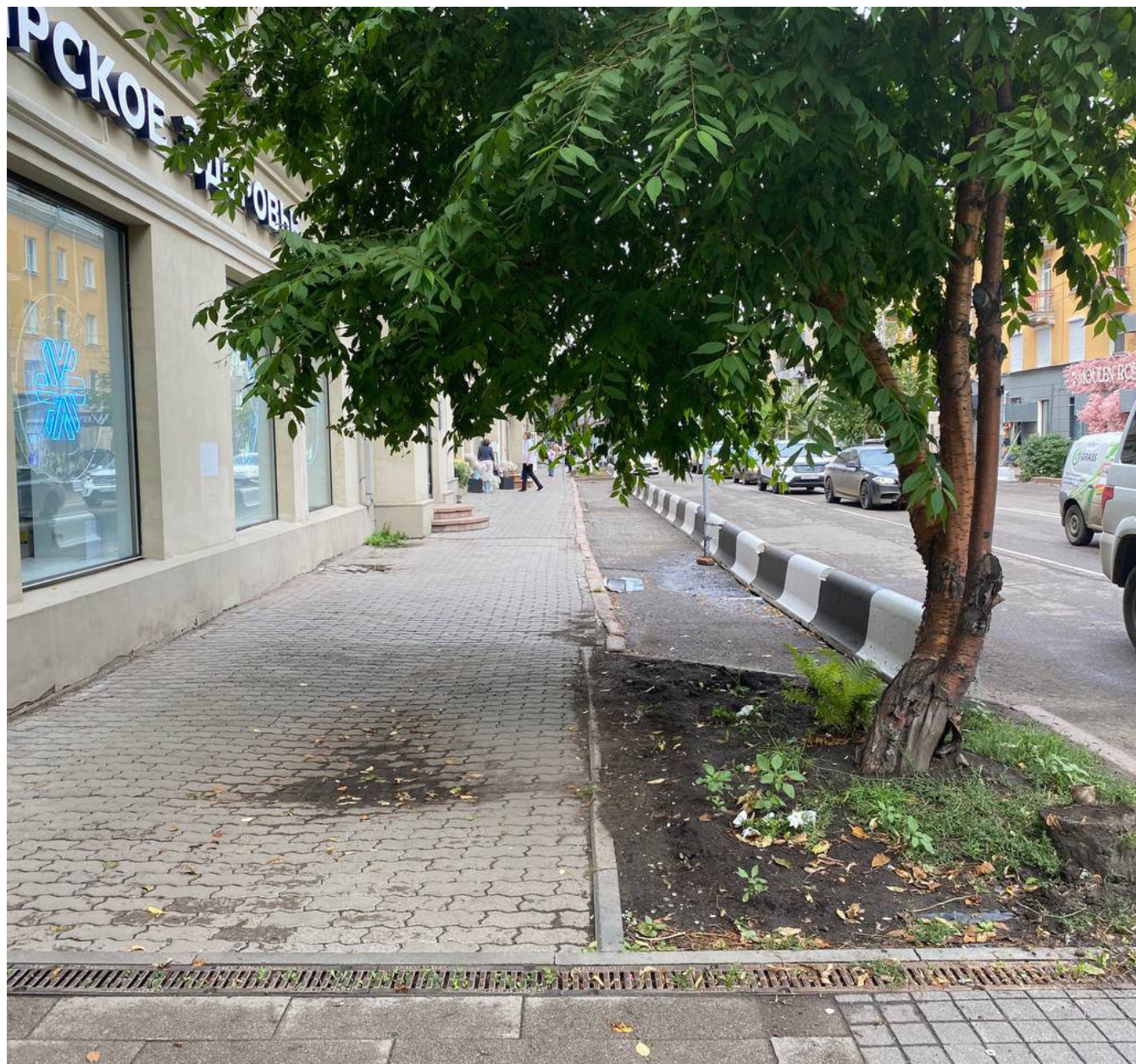
**Гипотеза:** этот насыщенный участок улицы Декабристов может стать более привлекательным для пешеходов после решения проблемы узких тротуаров.

## Зафиксированные проблемы:

- узкие тротуары, на которых пешеходам сложно разминуться;
- многочисленные крыльца, которые забирают полезную площадь тротуаров;
- узкая площадка перед светофором на Ленина, 135, наличие препятствий (самокаты);
- вытоптанная дорожка к переходу через Декабристов;
- п-образный переход; автомобили с Ленина поворачивают на зеленый пешеходам, что создает дискомфорт при переходе Декабристов.







## Декабристов — Мира

**Особенности:** на перекрестке расположены часто посещаемые магазины (Мира, 120 и Мира, 118); среди посетителей особенно заметны пожилые люди.

### Зафиксированные проблемы:

- заметны последствия отсутствия урн и неправильно расположенной урны, в которую не попадает мелкий мусор из-за спешки пешеходов перейти на зеленый сигнал;
- вытоптанная дорожка к переходу у Мира, 118;
- грязь от открытого грунта.







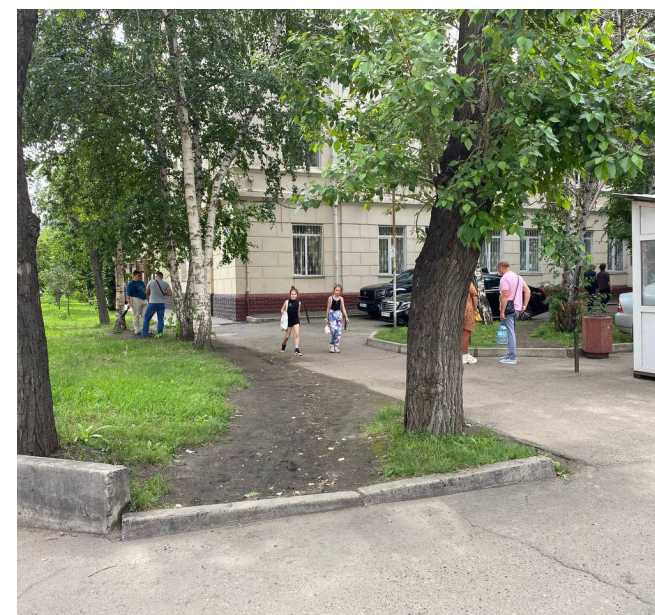
## Декабристов — Маркса

**Особенности:** слабо насыщенный участок с широкими тротуарами и глубокими парковочными карманами; присутствует корпус КрасГМУ и концентрация студентов.

**Гипотеза:** ширина тротуаров и парковочных карманов может позволить организовать на улице озеленение в высоком и среднем уровне; существующие высокие деревья возле корпуса КрасГМУ можно задействовать под организацию карманного сквера для студентов.

## Зафиксированные проблемы:

- отсутствие зеленых насаждений вдоль улицы;
- неудобно организованные подходы к переходам со стороны Декабристов, 19/2, вытопанные дорожки.







### Зафиксированные проблемы:

— наблюдается концентрация бездомных в сквере возле храма.

## Горького — Мира

**Особенности:** на участке расположены активные точки притяжения: музей истории КрасЖД, храм святого Иоанна и магазин косметики; храм является объектом показа, к нему подходят экскурсионные группы; при храме активно посещаемый сквер, в котором горожане часто отдыхают на лавочках, фотографируют и взаимодействуют с памятником архиепископу Луке; среди посетителей участка особенно заметны родители с детьми.

**Гипотеза:** возле музея КрасЖД могут быть размещены тематические арт-объекты, которые привлекают внимание к музею.





## Горького — Маркса + пешеходная часть улицы Горького

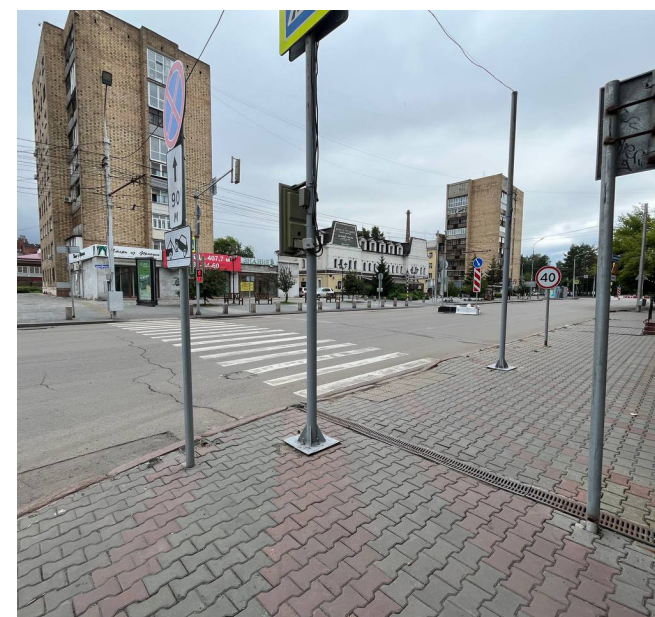
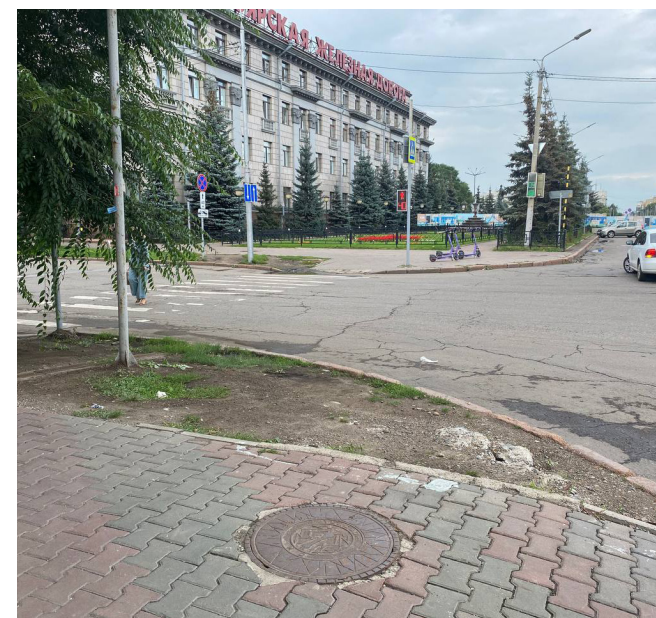
**Особенности:** на участке наблюдается концентрация магазинов одежды премиум-сегмента; расположено заведение общепита — кофейня «Горький»; на пешеходном участке расположена единственная во всей зоне кофемашина (с собственной мебелью); на участке очень высокая концентрация объектов культурного наследия, которые доступны осмотру; среди посетителей особенно заметны организованные экскурсионные группы, родители с детьми

и самостоятельно гуляющие группы детей.

**Гипотеза:** исторический потенциал улицы может быть дополнительно усилен через реставрацию дома на Горького, 23; реставрация исторических зданий, открытие Центрального парка и станции метрополитена может кардинально изменить структуру бизнеса на участке в сторону развития общепита.

## Зафиксированные проблемы:

- много помех для пешеходного движения;
- неудобные подходы к пешеходным переходам, вытоптан газон с каждой стороны перехода через Горького;
- значительный участок с фонтаном выключен из использования и обнесен забором.







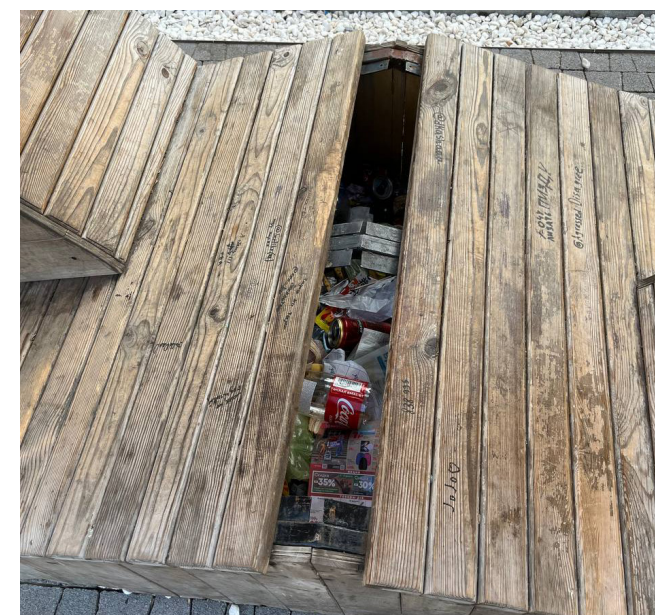
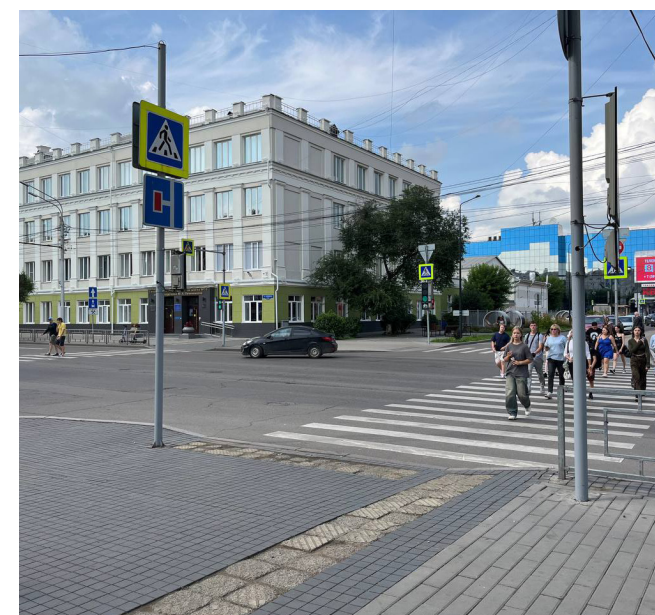
## Дзержинского — Ленина

**Особенности:** расположена активная точка притяжения детской аудитории — Театр кукол; расположена кофемашина с собственной мебелью; новый формат мебели (лежаки-круги) на недавно благоустроенном участке Дзержинского пользуется популярностью; заметны объекты микро-арта.

**Гипотеза:** возле Театра кукол могут появиться детские игровые и арт-объекты.

## Зафиксированные проблемы:

- стойка с афишами Театра кукол мешает движению пешеходов;
- вандализм на лежаках-кругах имеет серьезные последствия: в образовавшиеся дыры попадает мусор, который трудно достать;
- конфликтная точка: автомобили с Дзержинского поворачивают на зеленый пешеходам.







## Дзержинского — Мира + Сквер Дзержинского

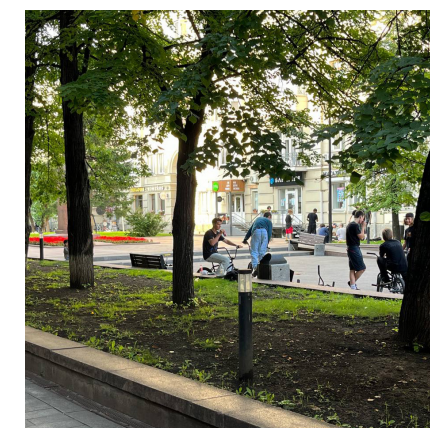
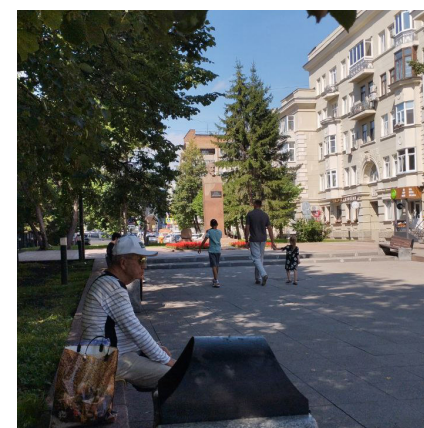
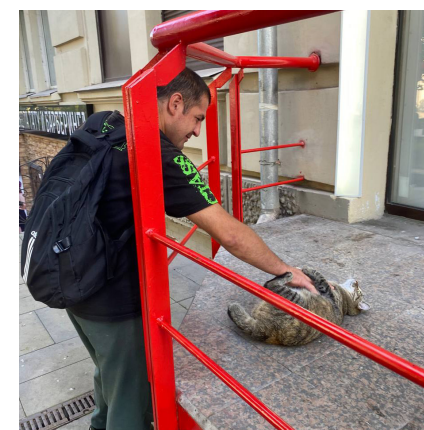
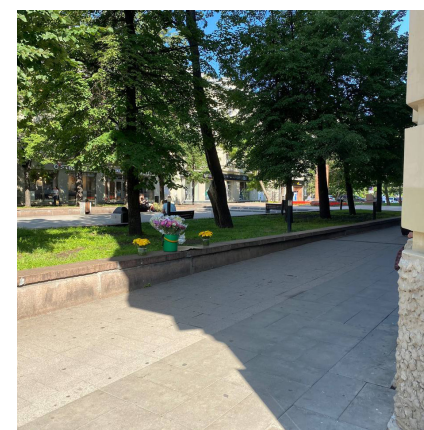
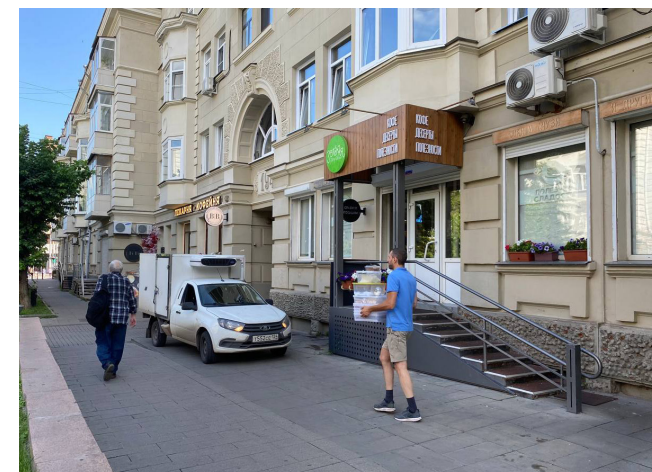
**Особенности:** расположена кофемашина с собственной мебелью; возле памятника Дзержинскому регулярно собирается сообщество молодежи со скейтами, самокатами и бmx; сквер — достаточно уединенное место отдыха, которое привлекает большое количество посетителей; большую часть времени заняты все лавочки, и посетители часто сидят на парапетах; очень часто посетители взаимодействуют с фонтаном, особенно часто пытаются играть с водой дети; достаточно часто посетители располагаются на лавочках, чтобы выпить кофе или перекусить; в сквере есть постоянный персонаж — кошка Ириска, с кото-

рой часто взаимодействуют прохожие; периодически в сквере происходит торговля цветами; среди посетителей сквера заметны туристы.

**Гипотеза:** сквер Дзержинского может быть удачно трансформирован в зону группового общения, пикников, игр с водой и наблюдения за прохожими; могут быть созданы дополнительные места для сидения на парапетах; локация привлекает туристов, и здесь могут быть размещены объекты для лучшего знакомства с городом (навигация, арт-объекты и т.д.).

## Зафиксированные проблемы:

- многочисленные крыльца затрудняют движение пешеходов;
- не хватает лавочек, многие посетители выбирают сидеть на парапете, но в тени деревьев;
- молодежное сообщество довольно шумно использует зону перед памятником;
- посетители активно генерируют мусор.







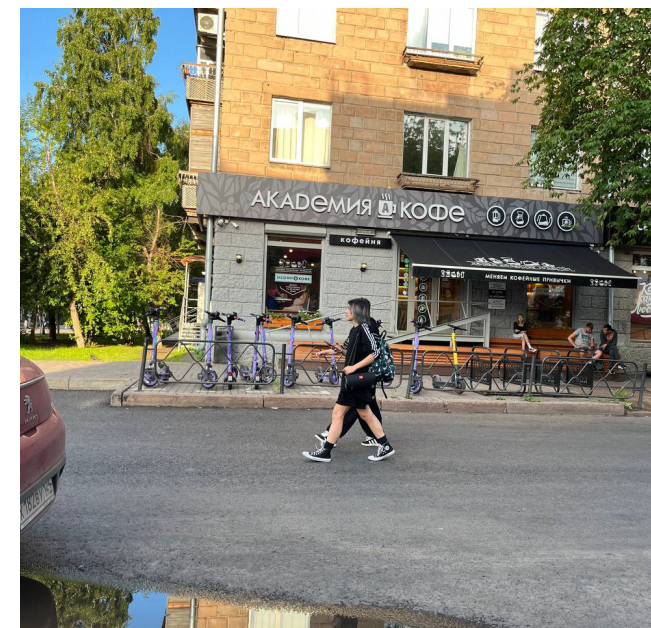
## Дзержинского — Маркса + пешеходный участок

**Особенности:** расположена активная точка притяжения подростковой и молодежной аудитории — кинотеатр «Луч»; практически всегда заняты все лавочки на пешеходном участке; уличная галерея, совмещенная с лавочками, пользуется популярностью; среди посетителей прежде всего заметны подростки и молодые взрослые, а также семьи с детьми; дети часто ездят на СИМ по пешеходной части; парклет возле «Академии кофе» востребован у посетителей.

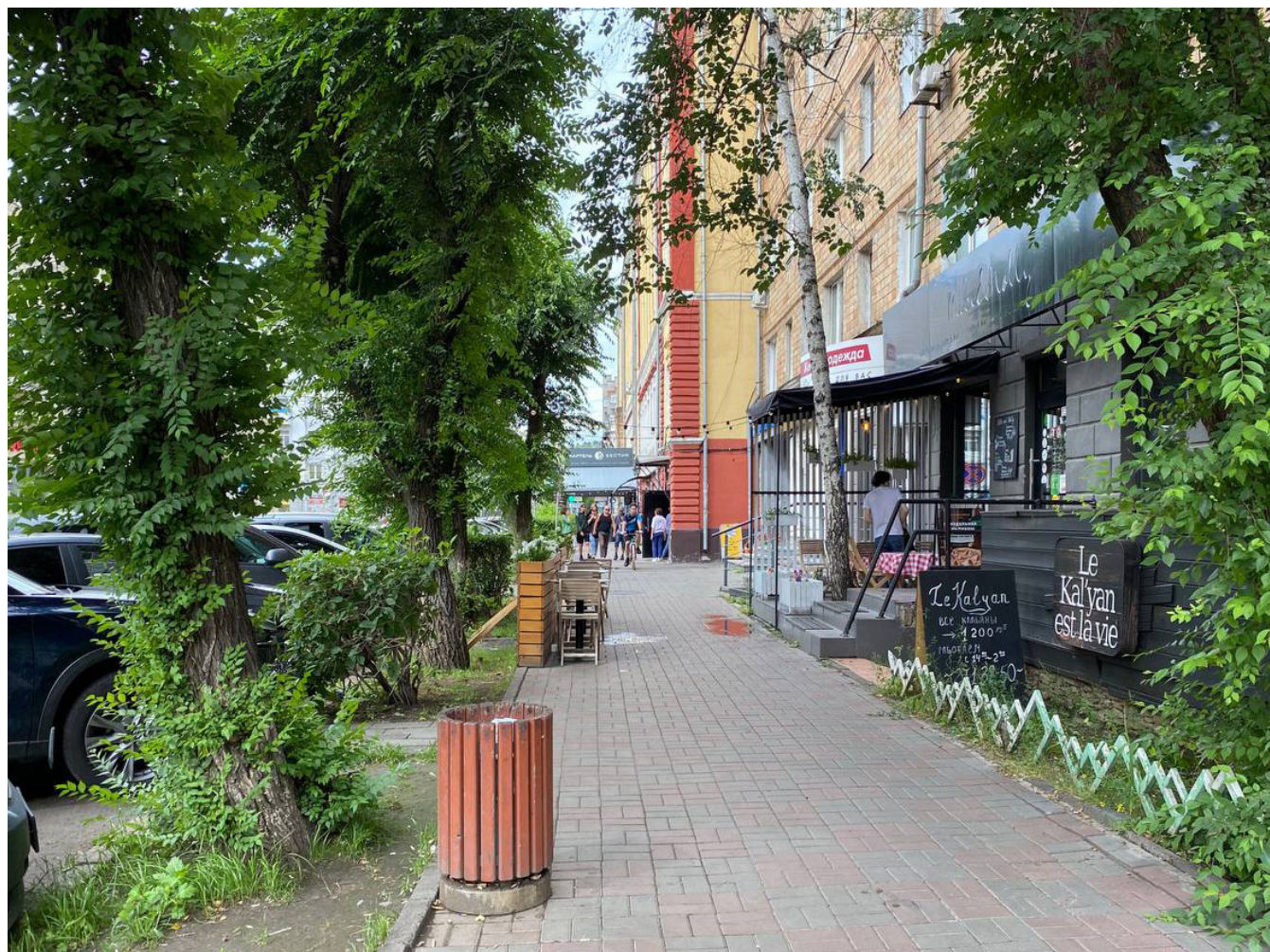
**Гипотеза:** поскольку локация привлекает подростковую и молодежную аудиторию, здесь может быть размещена мебель для группового общения и спонтанных игр.

## Зафиксированные проблемы:

— подземный переход является сложным препятствием для пешеходного движения и не соответствует требованиям доступной среды.

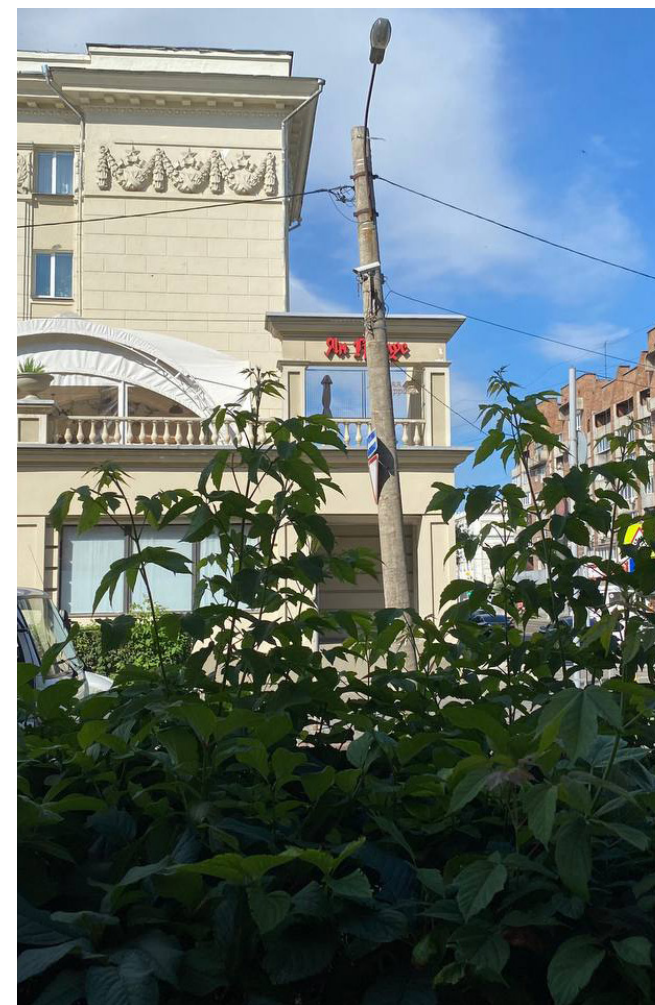






### Зафиксированные проблемы:

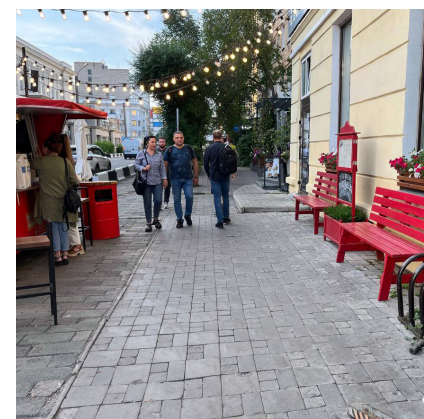
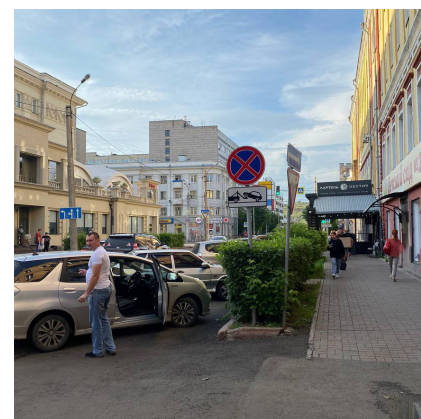
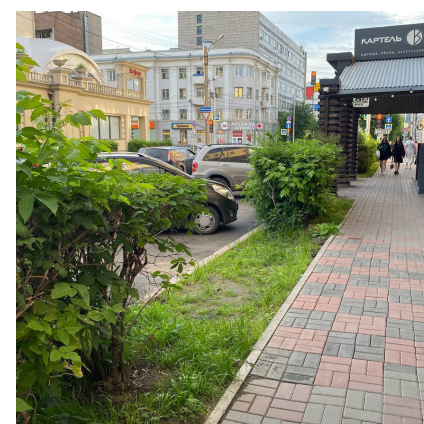
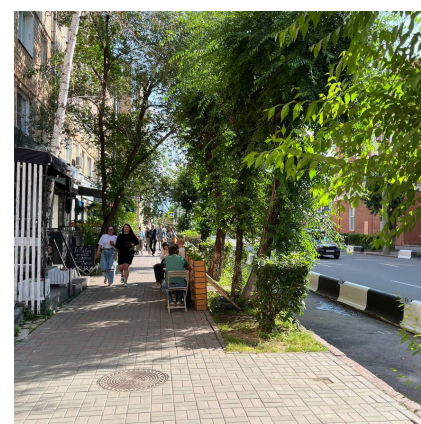
- есть проблемы озеленения: клен ясенелистный растет сквозь зеленую изгородь; некоторые участки изгороди утрачены из-за ремонта коммуникаций;
- из-за п-образного перехода на Ленина и активных фасадов улица по четной стороне испытывает повышенный пешеходный трафик, для которого требуется расширение тротуаров;
- стоянка самокатов препятствует движению пешеходов.



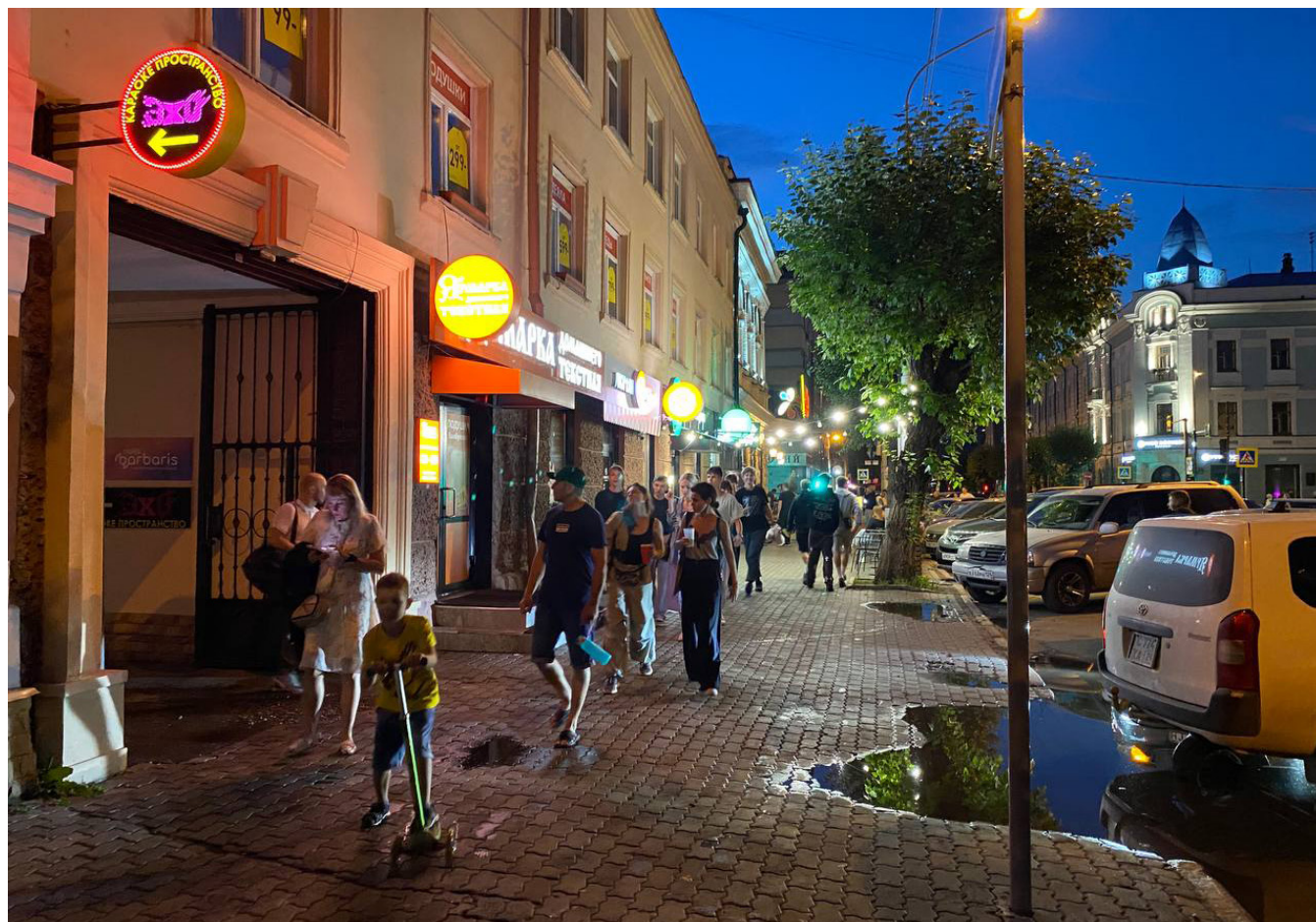
## Диктатуры — Мира

**Особенности:** на четной стороне улицы Диктатуры Пролетариата от Ленина до Мира высокая концентрация бизнеса с активными фасадами и летними верандами; много интервенций бизнеса в среду: мебель, клумбы, световые гирлянды; озеленение в двух уровнях (деревья + зеленая изгородь) усиливают привлекательность улицы.

**Гипотеза:** есть потенциал повышения привлекательности участка через появление карманного сквера на месте снесенного «Кантри».







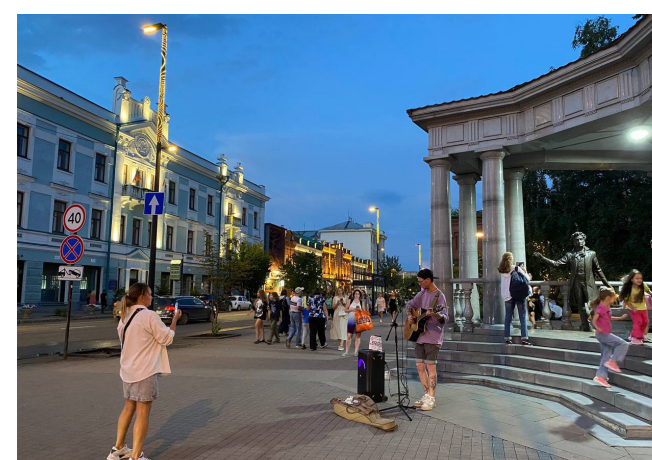
## Кирова — Мира

**Особенности:** на нечетной стороне улицы Кирова от Мира до Маркса очень высокая концентрация бизнеса с активными фасадами; много интервенций бизнеса в среду: мебель, гирлянды; участок является частью маршрута по барным заведениям и концентрирует вокруг себя активную вечернюю и ночную жизнь; на участке регулярно выступают уличные музыканты; участок является частью многочисленных экскурсионных маршрутов, на участке есть кофемашина.

**Гипотеза:** у улицы есть потенциал к развитию барно-ресторанного кластера, и новое благоустройство может поддерживать заведения общепита через появление мебели для общения; может быть поддержана практика уличной игры на музыкальных инструментах через организацию подиума.

## Зафиксированные проблемы:

- из-за концентрации бизнеса высокое визуальное загрязнение вывесками, и есть рекламные конструкции, которые мешают движению пешеходов;
- из-за высокой концентрации посетителей общепита происходит усиленная генерация мусора, с которой не справляются существующие урны.







## Кирова — Маркса

**Особенности:** есть активная уличная торговля ЛПХ; есть НТО по продаже напитков; заметны активные пешеходные потоки к остановке «Перенсона».

**Гипотеза:** задействовать площадь у остановки «Перенсона» под создание карманного сквера.



## Зафиксированные проблемы:

- наблюдается высокая нагрузка на остановку, не хватает тени и мест для сидения;
- наблюдается конфликт транзитных пешеходов, пользователей СИМ и ожидающих ОТ.





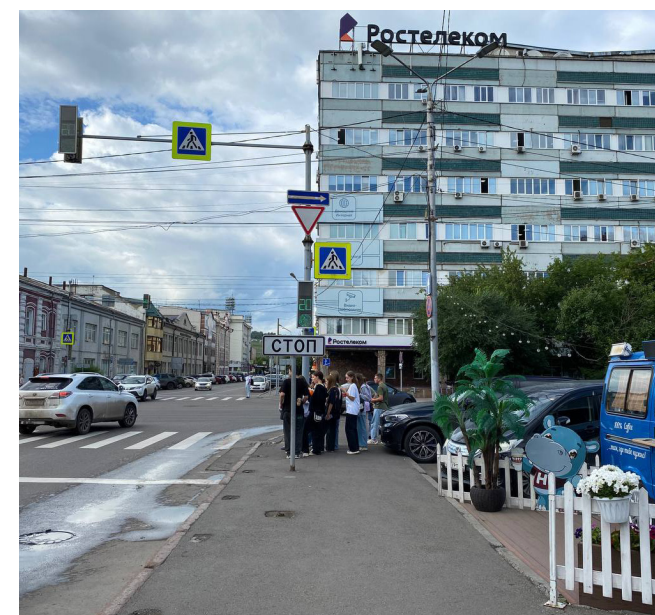
## Перенсона — Маркса + Театральная площадь

**Особенности:** участок с очень плотными пешеходными потоками; высокая концентрация демократичных заведений общепита, которые притягивают молодёжную аудиторию: «Вкусно и Точка», «Бургер Кинг» и др; ядро посетителей составляют группы подростков и молодых взрослых; часто выступают уличные музыканты.

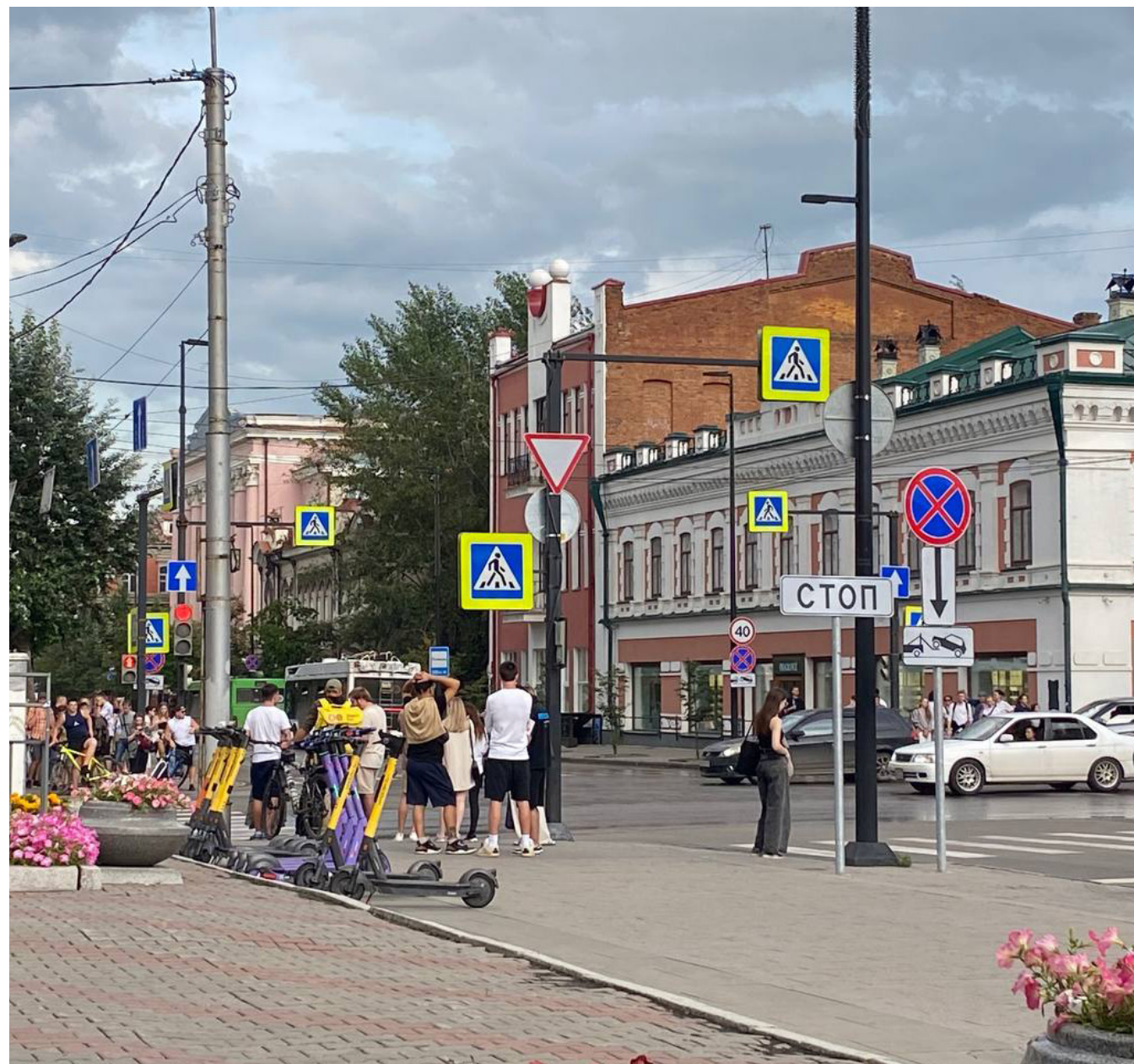
**Гипотеза:** после ликвидации открытых амфитеатров необходимо восполнить функцию группового общения и зоны стрит-фуда.

## Зафиксированные проблемы:

- на Перенсона от Мира до Маркса нет озеленения;
- на тротуарных площадках на перекрестке регулярно скапливаются очень большие группы пешеходов







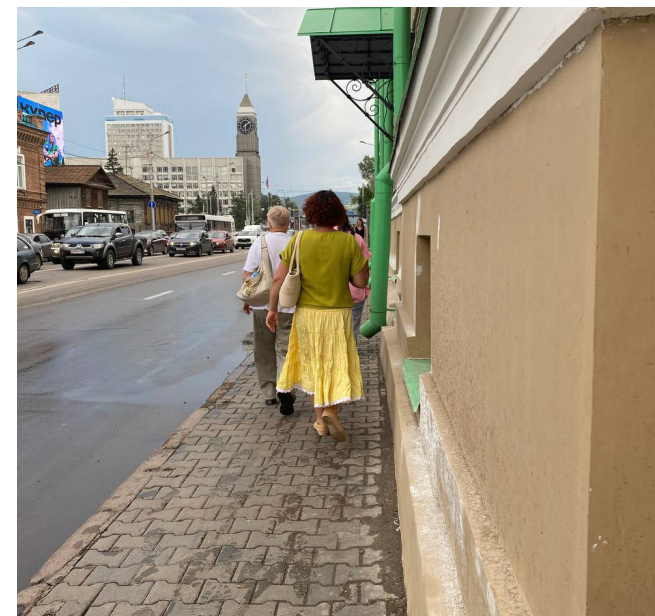
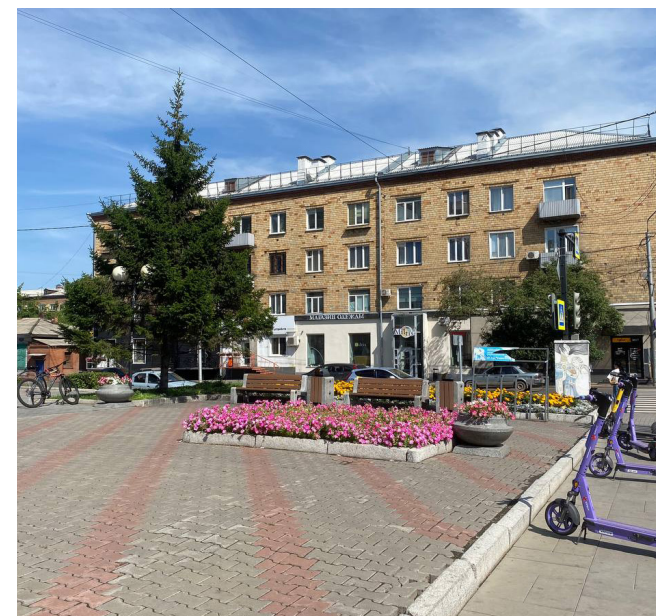
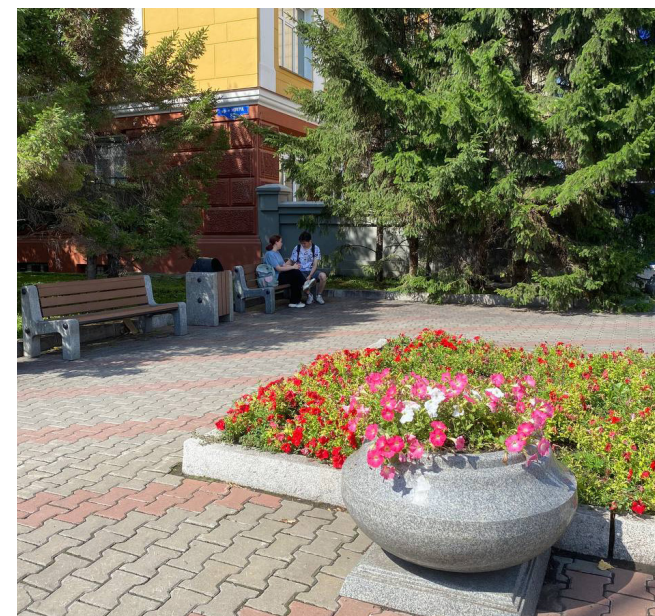
## Вейнбаума — Мира

**Особенности:** зона активного велопешеходного и автомобильного транзита; высокая концентрация объектов экскурсионного показа; расположено несколько заведений общепита.

**Гипотеза:** пространство перед ТЦ «Авеню» может быть преобразовано в сквер активного посещения при наличии доступной среды, достаточного количества уличной мебели, защиты от солнца и НТО (мороженое, кофе и т.д.).

## Зафиксированные проблемы:

- долгий красный для пешеходов (более 100 сек) и большое скопление ожидающих пешеходов;
- устаревшее благоустройство, отсутствие озеленения в высоком и среднем уровне и высокий уровень шума в пространстве перед ТЦ «Авеню»;
- узкие тротуары по обеим сторонам улицы Вейнбаума;
- стоянка самокатов препятствует движению пешеходов.







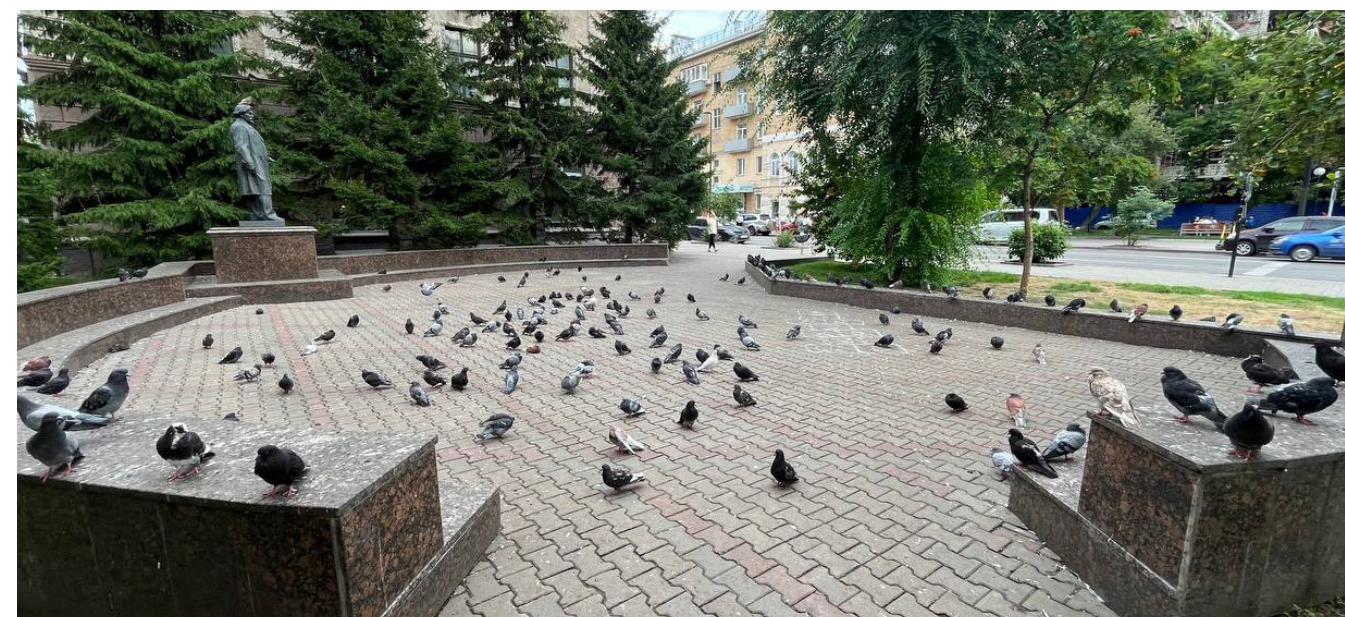
## Сурикова — Мира

**Особенности:** активный барно-ресторанный кластер с разноформатными заведениями и НТО; скверы на перекрестке являются привлекательными точками отдыха; посетители очень часто взаимодействуют с фонтанами в скверах; среди посетителей часто встречаются большие группы.

**Гипотеза:** новое благоустройство может усилить существующее ядро дневной и вечерней активности через появление уличной мебели для общения и реорганизацию фонтанов.

## Зафиксированные проблемы:

- сквер с памятником Сурикову занят голубями и является местом скопления бездомных;
- из-за высокой концентрации посетителей общепита происходит усиленная генерация мусора, с которой не справляются существующие урны;
- деревья у «Додо-пиццы» огорожены забором, что не дает сполна воспользоваться сквером;
- неупорядоченное размещение самокатов.







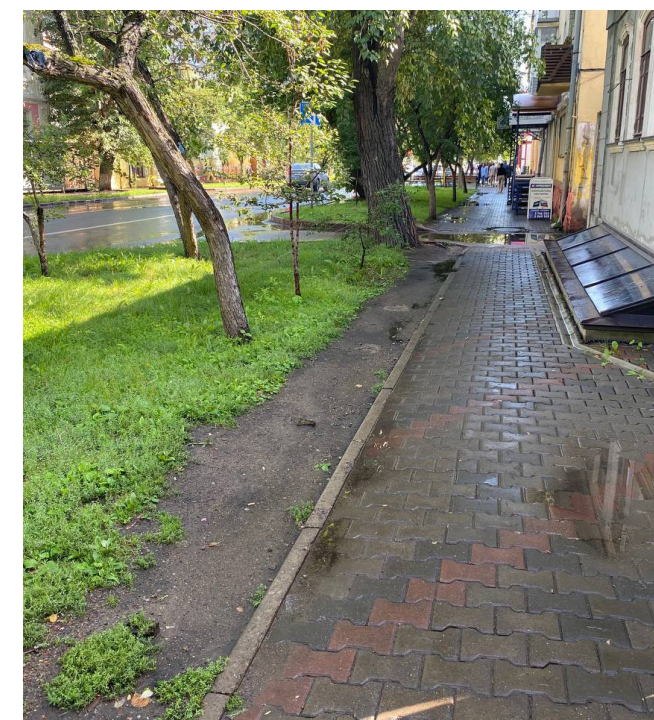
## Парижской коммуны — Мира

**Особенности:** на пересечении улиц есть три сквера, и все скверы активно используются для индивидуального и группового времяпрепровождения; место в большей степени районного, камерного масштаба, с развитым озеленением в среднем и высоком уровне; есть точки НТО.



## Зафиксированные проблемы:

- по всем сторонам перекрестка есть вытопанные участки газона;
- по обеим сторонам Парижской Коммуны заметна нехватка ширины тротуара.







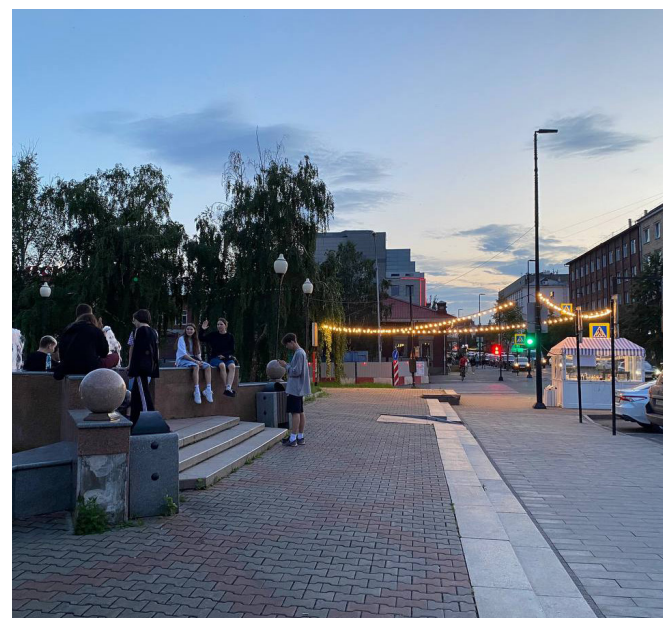
## 9 Января— Мира

**Особенности:** на участке расположен ЗАГС, и участники свадеб часто посещают сквер перед Краевым судом; есть востребованные точка продажи мороженого, кофемашина с собственной мебелью и точка продажи свежавыжатых соков; вечером собираются группы молодых людей, а днем можно наблюдать семейные группы с детьми, которые пытаются играть с фонтаном.

**Гипотеза:** сквер перед Судом может быть удачно трансформирован в зону группового общения, употребления стрит-фуда, спонтанных игр и игр с водой.

## Зафиксированные проблемы:

- фонтан неконтактный, несмотря на желание пользователей с ним контактировать;
- количество посадочных мест не отвечает актуальной дневной и вечерней нагрузке.





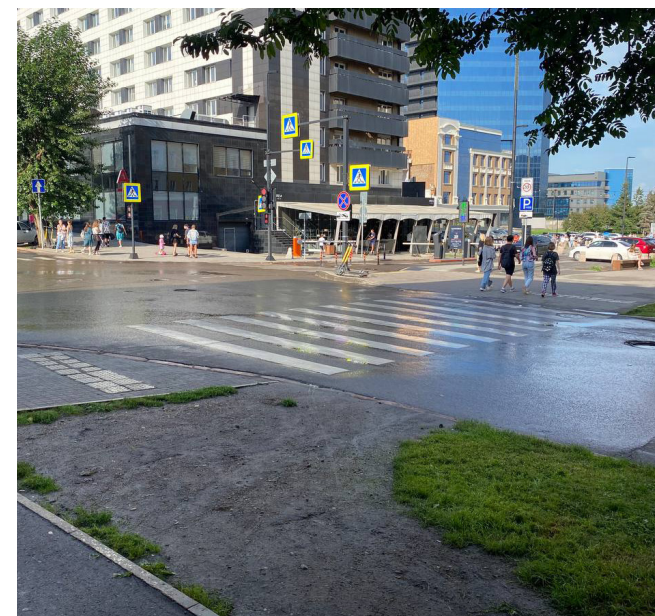


## Каратанова — Мира

**Особенности:** активная точка транзита с острова Татышева и на него: здесь встречаются и прощаются дружеские группы; есть несколько кофемашин, точка продажи мороженого; активные точки притяжения: «Академия кофе», кафе «Перцы» и «Крем»; одна из узловых точек маршрутов горожан и туристов по центру.

### Зафиксированные проблемы:

- вытоптана дорожка у перехода через Каратанова;
- малое количество урн и слабое качество уборки при концентрации стрит-фуда.





# ФОТОФИКСАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ БИЗНЕСА И СООБЩЕСТВ НА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ

Городская среда может трансформироваться от действий разнообразных субъектов: в первую очередь от действий бизнеса и городских сообществ. Целью фотофиксации было найти следы этих действий и учесть их в проектах, чтобы усилить положительный эффект от нового благоустройства.

**Примеры действий бизнеса и сообществ на поперечных улицах центра, которые положительно сказываются на городской среде — создают новые функции или служат украшением.**



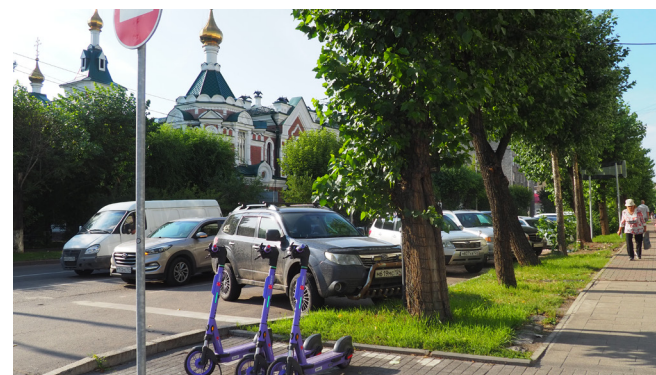
Контейнерное озеленение



Озеленение в открытом грунте



Прокат электросамокатов



НТО по продаже мороженого, напитков



Велопарковки



НТО с собственной уличной мебелью: кофемашины







Летние веранды и парклеты



Объекты городского искусства



Уличная торговля продукцией ЛПХ



Уличные выставки



Световые гирлянды



Уличные экскурсии



Украшение входных групп





## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ ФОТОФИКСАЦИИ

— необходимо создать согласованную сеть точек проката электросамокатов и сеть велопарковок у основных мест притяжения;

— необходимо разработать рекомендаций бизнесу по организации контейнерного озеленения, а также предусмотреть увеличение площади под озеленение в открытом грунте;

— необходимо разработать рекомендации по внешнему виду НТО и летних веранд для центральных улиц, а также предусмотреть потенциальные точки размещения новых НТО и летних веранд;

— необходимо сохранить места для уличной торговли;

— необходимо спроектировать точки размещения и подключения световых украшений;

— необходимо упорядочить вывески и рекламные конструкции;

— необходимо предусмотреть места под размещение новых объектов искусства и временных уличных выставок;

— необходимо предусмотреть точки обзора основных архитектурных достопримечательностей, чтобы раскрыть объекты экскурсионного показа.





### Цель наблюдения

ОПРЕДЕЛИТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ МАРШРУТЫ, ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ПОПЕРЕЧНЫЕ УЛИЦЫ ЦЕНТРА, ВЫЯВИТЬ ОБЪЕКТЫ ПОКАЗА НА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦАХ И ВЫЯСНИТЬ, КАКИЕ СУЩЕСТВУЮТ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ МОЖНО БЫЛО БЫ РЕАЛИЗОВАТЬ В СЛУЧАЕ БЛАГОУСТРОЙСТВА ПОПЕРЕЧНЫХ УЛИЦ.

# 4

ГЛУБИННЫХ ИНТЕРВЬЮ

# 15

ЧИСЛЕННОСТЬ ГРУПП



Карта популярных экскурсионных участков и объектов показа

Всего было проведено 4 глубинных интервью с экскурсоводами, которые проводят пешие исторические экскурсии по центру Красноярска с группами до 15 человек.

На карте отмечены участки поперечных улиц, входящие в экскурсионные маршруты, а также объекты показа, расположенные на этих улицах. Большинство поперечных улиц центра не представляют самостоятельного экскурсионного интереса, но являются составными частями более протяженных маршрутов, затрагивающих в первую очередь проспект Мира (как улицу с высокой концентрацией объектов показа).

**Экскурсионными маршрутами чаще всего оказываются охвачены улица Парижской Коммуны, улица Сурикова, улица Перенсона, улица Кирова и улица Горького.** На этих улицах относительно высокая концентрация объектов показа.

Проблемы поперечных улиц глазами экскурсоводов в основном сводятся к тому, что на них сложно найти подходящее место для остановки группы, которое одновременно соответствует трем условиям: хорошо видно объект показа, группе слышно и видно экскурсовода, а сама группа не мешает движению пешеходов. Отдельной проблемой является конфликт экскурсионных групп и пользователей средств индивидуальной мобильности. Экскурсионные группы движутся медленнее общего потока пешеходов, а также периодически встают, чтобы слушать экскурсовода, поэтому конфликт с пользователями СИМ выражен сильнее, чем у обычных пешеходов.

**Решение проблемы экскурсоводы видят в расширении тротуаров, а также создании большего количества тенистых мест отдыха, где группа может разместиться без помех, а также присесть на отдых.**

Также сложность для экскурсионных маршрутов представляет активное автомобильное движение и пересечение проезжей части. Шум от автомобилей мешает слушать экскурсовода, а пересечение дорог усложняет движение. **Предпочтительным решением выглядит успокоение трафика, снижение шумового загрязнения улиц с помощью озеленения, а также увеличение перекрестков с х-образными переходами.**

На поперечных улицах центра довольно много потенциальных объектов показа, которые сейчас не вписаны в экскурсионные маршруты из-за проблем с перемещением и размещением экскурсионных групп. Например, высокий интерес представляют объекты на улице Вейнбаума (в границах от улицы Марковского до улицы Карла Маркса) и на улице Дзержинского, а также высокая потребность в комфортных выходах на набережную Енисея и Качи.

**В качестве инструмента улучшения экскурсионной привлекательности центральных улиц экскурсоводы отмечают необходимость работы с материальностью и вещественностью истории города.** В Красноярске не так много сохранившихся объектов культурного наследия, поэтому нужно иметь возможность посмотреть и потрогать исторические объекты через отдельные подлинные или воссозданные исторические детали. Как, например, «истори-



ческий» кусок тротуара в Историческом квартале. Подобные детали создают качественно новый опыт проживания истории города как в повседневном, так и в экскурсионном формате.

Также стоит уделить внимание мемориальным доскам: люди обращают на них внимание, но зачастую на них не хватает хорошо поданной информации о человеке или событии. **Перспективным видятся вставки с исторической информацией в тротуары: например, как на улице Красной Армии рядом с Квантом.**

На улицах центра не хватает исторической информации об архитектуре, поданной не напрямую через архитектуру, а через арт-объекты и инструменты (например, макеты), позволяющие представить себе объемно-пространственные решения утраченных объектов: Острога, Богородице-Рождественского собора или старого рассечения улиц. Отдельно стоит отметить перспективность включения в городскую среду

информации о выдающихся архитекторах Красноярска, которые зачастую не известны горожанам: Соколовском, Чернышеве и Дриженко.

Таким образом, **для раскрытия историко-культурного потенциала центральных улиц Красноярска необходимо не только восстановление объектов наследия, но также насыщение центральных улиц объектами, раскрывающими историю города для горожан и туристов. Также внимание нужно уделить сохранению материальных объектов, несущих историко-культурную ценность, в том числе объектов советского периода (таких как вывески и барельефы).**

